

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค.1 แบบ ยผ.1
- ค.2 บุคลากรและวิศวกรควบคุมงาน
- ค.3 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค.4 การตรวจสอบกำแพงและอาคารข้างเคียงโครงการ ก่อนก่อสร้าง
- ค.5 หนังสืออนุญาตให้ทิ้งดิน
- ค.6 หนังสือรับรองการออกแบบโครงสร้าง
- ค.7 เอกสารรับรองเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ค.8 ใบอนุญาตทำงานปั้นจั่น
- ค.9 ผังบุคลากร
- ค.10 ขั้นตอนการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน
- ค.11 กฎระเบียบการก่อสร้าง
- ค.12 แผนป้องกันอัคคีภัย
- ค.13 เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ1)
- ค.14 เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ2)
- ค.15 เอกสารการตรวจสอบสุขภาพคนงาน
- ค.16 เอกสารแรงงานต่างด้าว



ภาคผนวก ค1

แบบ ยผ.1



ด่วนมาก

โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตาม มาตรา ๓๙ ทวิ

แบบ ยผ. ๑

อ้างอิง ๐๐๐๐๐๐๐๑๒๓/๒๕๖๖

เลขรับที่.....

วันที่..... ๒๘ ต.พ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....ผู้รับหนังสือ

หนังสือแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือ รื้อถอนอาคาร
โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตาม มาตรา ๓๙ ทวิ

เขียนที่.....สำนักงานควบคุมอาคาร สำนักงานโยธา
วันที่.....๒๘.....เดือน.....กุมภาพันธ์.....พ.ศ.....๒๕๖๖

เรียน.....ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (ผ่านผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมอาคาร).....เจ้าพนักงานท้องถิ่น
(ผ่านผู้อำนวยการกองควบคุมอาคาร)

ข้าพเจ้า.....บริษัท คอนแวนต์ บิต้า จำกัด โดย นางสาวประภา แก้วทอง
เจ้าของอาคารหรือตัวแทนเจ้าของอาคาร

☒ เป็นนิติบุคคลประเภท.....บริษัทจำกัด.....จดทะเบียนเมื่อ.....๑๖.๑๑.๒๕๖๔.....เลขทะเบียน
๐๑๐๕๕๖๔๑๒๓๔๕.....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....๕๕๕.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....ชุมพูนี
อำเภอ/เขต.....ปทุมวัน.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โดย.....นางสาวประภา แก้วทอง
ผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคลของผู้ขออนุญาต อยู่บ้านเลขที่.....๗๗๗/๑.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่
ตำบล/แขวง.....พะอ้ง.....อำเภอ/เขต.....พะอ้ง.....จังหวัด.....เพชรบุรี

มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาต
จากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ

- ☒ ก่อสร้างอาคาร
☐ ดัดแปลงอาคาร
☐ รื้อถอนอาคาร

ที่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....คอนแวนต์.....หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....สีลม.....อำเภอ/เขต.....นางรัก.....จังหวัด
กรุงเทพมหานคร.....โดย.....บริษัท คอนแวนต์ บิต้า จำกัด.....เป็นเจ้าของอาคาร ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส.๓
เลขที่/ส.ค.๑ เลขที่.....๕๕๕.....เป็นที่ดินของ.....บริษัท คอนแวนต์ บิต้า จำกัด

(นายธีรภัทร์ บัวป้อม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กลุ่มงานควบคุมอาคาร ๒ ส่วนควบคุมอาคาร ๑
สำนักงานควบคุมอาคาร สำนักงานโยธา

(นายปฐมรัฐ พิณสุวรรณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กลุ่มงานควบคุมอาคาร ๒ ส่วนควบคุมอาคาร ๑
สำนักงานควบคุมอาคาร สำนักงานโยธา

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

(๑) ชนิด...รั้ว...คสล...คอนกรีตเสริมเหล็ก...จำนวน...๑...แห่ง...เพื่อใช้เป็น...ไม่ระบุเพื่อใช้(รั้ว)...โดยมีที่จอดรถ
ที่กั๊บลัรด์ และทางเข้าออกของรด์ จำนวน...๑...คัน

(๒) ชนิด...อาคาร...คอนกรีตเสริมเหล็ก...พื้นบนดิน...๓๒...ชั้น...ชั้นใต้ดิน...๑...ชั้น...จำนวน...๑...หลัง...เพื่อใช้เป็น
จอดรถยนต์ (ที่จอดรถยนต์อัตโนมัติใต้ดิน...๗...ระดับ)...อาคารชุด (อาคารชุดพักอาศัย...๑๘๐...ห้อง)...โดยมีที่จอดรถ
ที่กั๊บลัรด์ และทางเข้าออกของรด์ จำนวน...๑...คัน

(๓) ชนิด...หอระแนงน้ำ...คอนกรีตเสริมเหล็ก...จำนวน...๑...แห่ง...เพื่อใช้เป็น...ไม่ระบุเพื่อใช้(หอระแนงน้ำ)
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัรด์ และทางเข้าออกของรด์ จำนวน...๑...คัน

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อ ๓ โดยมี

- ☒ นายรติวัฒน์ สุวรรณไตรย์ ว-สภ.๖๗๖.....เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☒ นายรติวัฒน์ สุวรรณไตรย์ ว-สภ.๖๗๖.....เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☒ นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข วย.๑๘๕๑.....เป็นวิศวกรผู้ออกและคำนวณโครงสร้าง
- ☒ นายภาคภูมิ เล็กสมบูรณ์ไชย สย.๑๑๒๑๕.....เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☒ นางศิริพร อัครนิวรรณ วส.๘๖ นายอนันต์ วีระวุฒิพล.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศ
วภ.๙๑๓.....และระบบระบายอากาศ และระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☒ นางสาวภาสพิมล ขาตยาภรณ์ สภ.๑๖๒๕ นายศุภณัฐ.....เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศ
วิสิฐธนันท์ สส.๔๗๗.....และระบบระบายอากาศ และระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☒ นางศิริพร อัครนิวรรณ วส.๘๖.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย
และการระบายน้ำทิ้ง
- ☒ นายศุภณัฐ วิสิฐธนันท์ สส.๔๗๗.....เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสีย
และการระบายน้ำทิ้ง
- ☒ นางศิริพร อัครนิวรรณ สส.๘๖.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☒ นายศุภณัฐ วิสิฐธนันท์ สส.๔๗๗.....เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☒ นายอนันต์ วีระวุฒิพล วภ.๙๑๓.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☐เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☒ นายสุจิต หิรัญพัฒน์ วพภ.๖๗๙.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☒ นายนิพนธ์ อดิวัชวาทิน สภ.๖๗๕๘.....เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า
- ☒ นายอภิเศก มุกข์ตาแดงเข้ม วย.๑๘๕๑.....เป็นวิศวกรผู้ดำเนินการตรวจสอบงานออกแบบ
และคำนวณส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้างอาคาร

ตามสำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรองของบุคคลดังกล่าว ที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จใน...๗๓๑...วัน โดยจะเริ่มก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร วันที่...๒๘
ก.พ.๒๕๖๖...และจะแล้วเสร็จวันที่...๒๘.ก.พ.๒๕๖๘

ข้อ ๕ ข้าพเจ้าขอชำระค่าธรรมเนียมการตรวจแบบแปลนก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคาร
จำนวน...๑๑๗๕๒๓...บาท (...หนึ่งแสนเจ็ดพันเก้าร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน...)

ข้อ ๖ พร้อมหนังสือฉบับนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ มาด้วยแล้ว คือ

☐ (๑) แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน ที่จะก่อสร้างดัดแปลง หรือรื้อถอน
ที่ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๒๘)ฯ ซึ่งลงลายมือชื่อ
พร้อมกับระบุชื่อของผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร และชื่อของผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณอาคาร
จำนวน ๕ ชุด ชุดละ.....แผ่น

☐ (๒) รายการคำนวณโครงสร้างของอาคารที่จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอน ที่ถูกต้อง
ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๘)ฯ ซึ่งลงลายมือชื่อพร้อมกับระบุชื่อ
ของผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณอาคาร จำนวน ๑ ชุด ชุดละ.....แผ่น

☐ (๓) แบบและรายการคำนวณระบบระบายอากาศ ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันเพลิงไหม้
ในอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕)ฯ ซึ่งลงลายมือชื่อพร้อมกับ
ระบุชื่อของผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณระบบระบายอากาศ ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันเพลิงไหม้
จำนวน.....ชุด ชุดละ.....แผ่น

☐ (๔) แบบและรายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้งในอาคารสูง
หรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕)ฯ ซึ่งลงลายมือชื่อพร้อมกับระบุชื่อ
ของผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง จำนวน.....ชุด
ชุดละ.....แผ่น

☐ (๕) แบบและรายการคำนวณระบบประปาในอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ
ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕)ฯ ซึ่งลงลายมือชื่อพร้อมกับระบุชื่อของผู้รับผิดชอบงานออกแบบ
และคำนวณระบบประปา จำนวน.....ชุด ชุดละ.....แผ่น

☐ (๖) แบบและรายการคำนวณระบบลิฟต์ในอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ ตามกฎกระทรวง
ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕)ฯ ซึ่งลงลายมือชื่อพร้อมกับระบุชื่อของผู้รับผิดชอบงานออกแบบ
และคำนวณระบบลิฟต์จำนวน.....ชุด ชุดละ.....แผ่น

☐ (๗) สำเนาใบอนุญาตของผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร หรือผู้ควบคุมงาน
ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว จำนวน.....ฉบับ

☐ (๘) หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมหรือ
ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาสถาปนิกหรือสภาวิศวกร แล้วแต่กรณีจำนวน.....ฉบับ

☐ (๙) หนังสือรับรองของผู้ออกแบบอาคาร และผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ซึ่งรับรองว่าตนเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร หรือเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณอาคาร แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งรับรองว่าการออกแบบอาคาร และการออกแบบและคำนวณอาคารดังกล่าว ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุตามที่กฎหมายกำหนดให้รับรองการเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้นด้วย ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) จำนวน.....ฉบับ

(๑๐) หนังสือรับรองของผู้ควบคุมงาน ซึ่งรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้องตามแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้แจ้งไว้ และได้มีการแก้ไขตามข้อทักท้วง หรือดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๗) จำนวน.....ฉบับ

☐ (๑๑) หนังสือรับรองการตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้างอาคาร ในกรณีอาคารที่จะก่อสร้างหรือดัดแปลงนั้น เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่กำหนดให้ต้องมีการตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้างอาคารตามมาตรา ๒๑ ทวิ จำนวน.....ฉบับ

☐ (๑๒) หนังสือแสดงการให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ในกรณีที่เป็นอาคารในโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วแต่กรณี จำนวน.....ฉบับ

☐ (๑๓) หนังสือรับรองจากผู้แจ้ง พร้อมเอกสารและหลักฐานแสดงการให้ข้อมูลและการแจ้งสิทธิ ในการแสดงความคิดเห็นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นแก่บุคคลที่อยู่บริเวณข้างเคียง เกี่ยวกับการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือการดำเนินโครงการหรือกิจการ ในกรณีที่อาคารที่จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือดำเนินโครงการหรือกิจการ เป็นอาคาร ที่ไม่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแต่อาคารดังกล่าว เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ตามมาตรา ๓๒ ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการ ควบคุมอาคารกำหนด จำนวน.....ฉบับ

☐ (๑๔) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านของผู้แจ้งซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว จำนวน.....ฉบับ

☐ (๑๕) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งแสดงวัตถุประสงค์และผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคลผู้แจ้งที่หน่วยงานซึ่งมีอำนาจรับรองออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน (กรณีที่นิติบุคคลเป็นผู้แจ้ง) จำนวน.....ฉบับ

☐ (๑๖) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจลงนามหรือผู้แทนนิติบุคคลผู้แจ้งซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว (กรณีนิติบุคคลเป็นผู้แจ้ง) จำนวน.....ฉบับ

☐ (๑๗) หนังสือแสดงความเป็นตัวแทนของผู้แจ้ง สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของตัวแทนผู้แจ้ง ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว (กรณีการมอบอำนาจให้ผู้อื่นแจ้งแทน) จำนวน.....ฉบับ

☐ (๑๘) สำเนาโฉนดที่ดิน/น.ส.๓/ส.ค.๑ เลขที่.....
ที่จะทำการก่อสร้างอาคาร/ตัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร ขนาดเท่าต้นฉบับจริงซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว จำนวน.....ชุด

☐ (๑๙) สำเนาโฉนดที่ดิน/น.ส.๓/ส.ค.๑ เลขที่.....
ที่จะใช้เป็นที่จอดรถ ที่กั๊บลร และทางเข้าออกของร ขนาดเท่าต้นฉบับจริงซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว จำนวน.....ชุด

☐ (๒๐) หนังสือยินยอมของเจ้าของที่ดินตาม (๑๘) และหรือ (๑๙) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของเจ้าของที่ดินทุกคน หรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งแสดงวัตถุประสงค์และผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคลเจ้าของที่ดินที่หน่วยงานซึ่งมีการรับรองออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้จัดการหรือผู้แทนนิติบุคคลเจ้าของที่ดิน ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว (กรณีเป็นที่ดินของบุคคลอื่น) จำนวน.....ฉบับ

☐ (๒๑) หนังสือยืนยันที่จะทำการรื้อถอนอาคารเดิม หรือสำเนาคำขออนุญาตหรือหนังสือแจ้งจะรื้อถอนอาคาร สำเนาใบอนุญาตหรือใบรับหนังสือแจ้งจะรื้อถอนอาคารเดิม (กรณีมีอาคารเดิมจะต้องรื้อถอนอยู่ในบริเวณที่จะก่อสร้างอาคาร/ตัดแปลงอาคาร) จำนวน.....ฉบับ

☐ (๒๒) หลักฐานการขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารที่จะทำการก่อสร้าง/ตัดแปลง/รื้อถอนตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้อง จำนวน.....ฉบับ
(ถ้ามีโปรดระบุ.....)

☐ (๒๓) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี)

.....
.....

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้แจ้ง

หมายเหตุ (๑) ข้อความใดที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

ต.ช.ท.วิ
ย.ผ.๑ เลขที่ ๒๕/๖๖
ร.ค.ท.ว.ร.ก.

๒๕๕/๖๖



เล่มที่ 05662

กรุงเทพมหานคร

เลขที่ 42

สำนักงานควบคุมอาคาร

ใบเสร็จเงินสด

วันที่ ๒๕ เดือน ก.พ - พ.ศ. ๖๖

ได้รับเงินจาก

บริษัท คอนเวนต์ บิลด์ จำกัด

ดังมีรายการข้างล่างนี้ :-

รายการ	จำนวนเงิน	
	บาท	สต.
ค่าตรวจแบบอาคาร	๑๐๓/๕๐๓	-
ค่าใบอนุญาต	๒๐๐	-
	2	
รวม	๑๐๕,๑๐๓	-

จำนวนเงินบาท

- หนึ่งแสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน -

นางสาว...

(นางสาวชัชฎา หนวัน)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

สำนักงานควบคุมอาคาร สำนักงานการโยธา

แบบ น.๑๑

นาง...

(นางประจักษ์ จันทร์ เกตุสุวรรณ)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานควบคุมอาคาร

พ.ศ. ๒๕๖๓

ภาคผนวก ค2

บุคลากรและวิศวกรควบคุมงาน



**หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)**

เขียนที่.....บริษัท คอนแวนต์ บิต้า จำกัด.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....นายกฤษดา ชลธิ์โรจน์.....อายุ.....52.....ปี สัญชาติ.....ไทย.....
 อยู่บ้านเลขที่.....274/11.....ตรอก/ซอย.....เรวดี.....ถนน.....พระรามที่ 6.....
 หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....สามเสนใน.....อำเภอ.....พญาไท.....
 จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....081-3757616.....ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ
 วิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร/ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วย
 วิชาชีพสถาปนิกประเภท.....สามัญสถาปนิก.....สาขา.....สถาปัตยกรรมหลัก.....
 แขนง.....ตามใบอนุญาตทะเบียน.....ส-สถ 3647.....
 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อตามมาตรา
 ๔๙ ทวิ ขอรับรองว่า

๑. ข้าพเจ้า

- ☐ [] เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☐ [] เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☐ [] เป็นวิศวกรผู้ออกแบบโครงสร้าง
- ☐ [] เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☐ [] เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ [] เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ และระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ [] เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย และการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ [] เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ [] เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☐ [] เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☐ [] เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☐ [] เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☐ [] เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☐ [] เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า

ตามหนังสือแจ้งของ บริษัท คอนเวนส์ บีดี จำกัด ซึ่งประสงค์จะทำการก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร

(๑) ชนิด ตึก 32 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง
เพื่อใช้เป็น อาคารชุดอยู่อาศัย (180 ห้อง) และจอดรถยนต์ (ที่จอดรถยนต์อัตโนมัติใต้ดิน 7 ระดับ)
มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว 26,775.00 ตาราง/เมตร ที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้า ออกของรถ จำนวน 198 คัน

(๒) ชนิด ร้ว ค.ศ.ด. จำนวน 1 แห่ง
เพื่อใช้เป็น กันแนวเขตโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 29.00 เมตร
มีที่จอดรถ ที่กัลบริดและทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

(๓) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง
เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำในโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 212.00 เมตร
มีที่จอดรถ ที่กัลบริดและทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

ที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน คอนเวนส์ หมู่ที่
ตำบล/แขวง สีลม อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

๒. ข้าพเจ้าในฐานะ

[] ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร และการออกแบบอาคารถูกต้องตาม
บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และ
กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือ
ผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

[] ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบและ
คำนวณอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออก
ตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ
ผู้ทุพพลภาพ คนชราหรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนดสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

[] ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้องตามแบบแปลน
รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้แจ้งไว้และที่ได้มีการแก้ไขตามข้อทักท้วง หรือดำเนินการให้เป็นไป
ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้
และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ)..... วิศวกร/สถาปนิก
(..... นายกฤษดา ชลสิทธิ์โรจน์.....) ผู้รับรอง

(ลายมือชื่อ)..... ผู้แจ้ง
(.....)

(ลายมือชื่อ)..... พยาน
(.....)

(ลายมือชื่อ)..... พยาน
(.....)

หมายเหตุ (๑) ข้อความที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย / ในช่อง [] หน้าข้อความที่ต้องการ

หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง
หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่ บริษัท คอนเวนต์ บีต้า จำกัด
วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายกฤษดา ชลธิ์โรจน์ อายุ 52 ปี
สัญชาติ ไทย เลขประจำตัวประชาชน 3 1014 01822 20 1 อยู่บ้านเลขที่ 274/11
ตรอก/ซอย เรวดี ถนน พระรามที่ 6 หมู่ที่ ตำบล/แขวง สามแสน ใน
อำเภอ/เขต พญาไท จังหวัด กรุงเทพฯ รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ 081-3757616 โทรสาร
ทำงานที่ บริษัท 27 วิสวกรรม จำกัด โทรศัพท์
ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☐ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก
ประเภท สามัญสถาปนิก สาขา สถาปัตยกรรมหลัก แขนง ระดับ
ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน ส-สถ 3647 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว
ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ตาม

☒ คำขออนุญาตของ
ลงวันที่ เดือน พ.ศ. /ใบอนุญาตตามแบบ อ. เลขที่ /
ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

☐ ใบอนุญาตตามแบบ อ. เลขที่ / ลงวันที่
เดือน พ.ศ. แทนผู้ควบคุมงานคนเดิมซึ่งได้รับใบอนุญาต ได้บอกเลิกมิให้เป็นผู้ควบคุมงานไป
แล้ว/ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ ก่อสร้าง
ที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน คอนเวนต์ หมู่ที่ ตำบล/แขวง สีลม
อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ เป็นอาคาร
(1) ชนิด ตึก 32 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง

เพื่อใช้เป็น อาคารชุดอยู่อาศัย (180 ห้อง) และจอดรถยนต์ (ที่จอดรถอัตโนมัติใต้ดิน 7 ระดับ)
มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว 26,775.00 ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้า ออกของรถ จำนวน 198 คัน
(2) ชนิด รั้ว ค.ส.ล. จำนวน 1 แห่ง

เพื่อใช้เป็น กันแนวเขตโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 29.00 เมตร

มีที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน
(3) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง

เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 212.00 เมตร

มีที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

และขณะนี้การก่อสร้าง/การดัดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

.....
.....
.....
.....
.....

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขออนุญาต / ที่ได้รับ
อนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานตั้งแต่วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....จนกว่าจะ
ทำการ.....แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆ มาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม
จำนวน.....ฉบับ

๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ
สถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....แผ่น
เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน
(นายกฤษดา ชลสิทธิ์โรจน์)

(ลายมือชื่อ).....ผู้ขออนุญาต/
ผู้ได้รับใบอนุญาต
(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

หมายเหตุ

(๑) ข้อความใดที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย ☒ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

สำเนาเอกสารฉบับนี้ใช้สำหรับ
ควบคุม ตึก 32 ชั้น ขึ้นได้
(ที่จอดรถใต้ดินโน้ตได้ 7 ระดับ)
น้ำ จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้ระบายน้ำ

สำหรับผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม
โดยสภาสถาปนิก (180 ห้อง) และจอตระยณ์
และโครงการ และ ท่อระบาย

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม
ARCHITECT LICENSE

นาย กฤษดา ชลสิทธิ์
Mr. Khrasda Chonlatheroj

สภาสถาปนิก
Field Architecture

ระดับ สมาชิกสามัญ
LicArch. 3647

เลขที่ใบอนุญาต ศ-สอ 3647
Lic.Arch. 3647

ออกบัตร 7 พฤศจิกายน 2562 หมดอายุ 5 พฤศจิกายน 2567
Date of Issue: 07 Nov 2019 Date of Expiry: 06 Nov 2024

สภาสถาปนิก
ARCHITECT COUNCIL OF THAILAND

12 ถนนพระราม 9 ซอย 36 แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
12 Rama 9 Rd. Soi 36, Huamark, Bangkok, Bangkok 10240 Thailand
Tel: +66 2318 2112 Fax: +66 2318 2131-2 E-mail: office@act.or.th

นาย กฤษดา ชลสิทธิ์
Mr. Khrasda Chonlatheroj

สมาชิกสามัญ
Ordinary Member No. 009067

นาย อ. ส. พงษ์พรหม
(นายกสภาสถาปนิก)
Secretary General

นาย กฤษดา ชลสิทธิ์
(นายกสภาสถาปนิก)
President

บัตรประจำตัวประชาชน National ID
เลขประจำตัวประชาชน 3 1014 01822 20 1
Identification

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย กฤษดา ชลสิทธิ์โรจน์
Name Mr. Krittachon
Lastname Chonrattana

เกิดวันที่ 8 มิ.ย. 2513
Date of Birth 08/06/1970

เลข 274/11 ซ.วัด ๑. พระยาภิรมย์
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร
28 พค. 2559 7 มิ.ย. 2569
วันออกบัตร วันหมดอายุ
28 May 2019 07 Jun 2024
1014-02-05280904

BORA-7.2-03-2559

ประเทศไทย
THAILAND

113-1026083-51

สำเนาเอกสารฉบับนี้ใช้สำหรับแสดงสิทธิในการขอใช้พื้นที่สาธารณะ (180 ห้อง) และจัดเตรียม
ควบคุม ดัก 32 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น ชั้นใต้ดิน 7 ระดับ) , รื้อโครงสร้าง จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้
(ที่จัดเตรียมจัดโน้ตใต้ดิน 1 ชั้น ชั้นใต้ดิน 7 ระดับ) , รื้อโครงสร้าง จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้
น้ำ จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้รับน้ำโครงการ ของ บริษัท

1



สภาสถาบัน

12 ถนนพระราม 9 ซอย 36
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ 02 318 2112 โทรสาร 02 318 2131-2

หนังสือรับรองการได้รับใบอนุญาต

ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม
เลขที่ 66-78457-96 วันที่ 23 พฤศจิกายน 2566

โดยหนังสือฉบับนี้ สภาสถาปนิกขอรับรองว่าผู้มีชื่อตามหนังสือฉบับนี้ เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม โดยได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ.2543 และ ณ วันที่ออกหนังสือนี้ ไม่ถูกพักใช้หรือไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เพื่อใช้เป็นหลักฐานยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

รับผิดชอบในชนิดงาน: บริหารและอำนวยการก่อสร้าง (ควบคุมงาน)
จะทำการ: ก่อสร้าง
ใช้ในการยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น: ตามมาตรา 39 ทวิ
หนังสือฉบับนี้มีอายุ: 120 วัน

ผู้ได้รับอนุญาต	เลขที่สมาชิกสภาสถาปนิก	เลขประจำตัวประชาชน
นาย กฤษดา ชลธีโรจน์	009067	3101401822201
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ	เลขที่ใบอนุญาต	ประเภท
สาขา	ส-สถ 3647	-
สถาปัตยกรรมหลัก	ระดับ	วันหมดอายุ
	สามัญสถาปนิก	06 พฤศจิกายน 2567

ขอบเขตงานที่ได้รับอนุญาต

สามารถประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมได้สำหรับอาคารโดยไม่จำกัดความสูงและพื้นที่ของอาคาร ยกเว้นชนิดงานให้คำปรึกษา

ข้อมูลโครงการ

ถนน คอนแวนต์ ตำบล/แขวง สีลม อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพฯ
โดย บริษัท คอนแวนต์ ปีต้า จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 4154 เป็นที่ดินของ บริษัท คอนแวนต์ ปีต้า จำกัด

รายละเอียดอาคาร

ลำดับ	ชนิดอาคาร	จำนวนชั้นบนดิน (ชั้น)	จำนวนชั้นใต้ดิน (ชั้น)	จำนวน (หลัง)	เพื่อใช้เป็น
1	ค.ส.ล.	32	1	1	อาคารชุดอยู่อาศัย



เอกสารนี้จะสมบูรณ์เมื่อมีลายน้ำตราสัญลักษณ์ของสภาสถาปนิก
หนังสือฉบับนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมและโครงการที่ระบุไว้ในหนังสือนี้เท่านั้น
ผู้รับหนังสือรับรองมีหน้าที่ต้องตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรอง โดย scan QR code ด้านบน

**หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)**

เขียนที่..... บริษัท คอนแวนต์ บีดี จำกัด

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....นายสยาม โกสียวัฒน์.....อายุ.....57.....ปี สัญชาติ.....ไทย.....
 อยู่บ้านเลขที่.....81/97.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....
 หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....บางคูวัด.....อำเภอ.....เมืองปทุมธานี.....
 จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....089-7001243.....ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ
 วิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร/ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วย
 วิชาชีพสถาปนิกประเภท.....สามัญวิศวกร.....สาขา.....วิศวกรรมโยธา.....
 แขนง.....ตามใบอนุญาตทะเบียน.....สย.12328.....
 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อตามมาตรา
 ๔๙ ทวิ ขอรับรองว่า

๑. ข้าพเจ้า

- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบโครงสร้าง
- ☒ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ และระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย และการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า

ตามหนังสือแจ้งของ บริษัท คอนแวนต์ ปีต้า จำกัด ซึ่งประสงค์จะทำการก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร

(๑) ชนิด ตึก 32 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง
เพื่อใช้เป็น อาคารชุดอยู่อาศัย (180 ห้อง) และจอดรถยนต์ (ที่จอดรถยนต์อัตโนมัติใต้ดิน 7 ระดับ)
มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว 26,775.00 ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้า ออกของรด์ จำนวน 198 คัน

(๒) ชนิด ร้ว ค.ศ.ล. จำนวน 1 แห่ง
เพื่อใช้เป็น กันแนวเขตโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 29.00 เมตร
มีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์และทางเข้าออกของรด์จำนวน - คัน

(๓) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง
เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำในโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 212.00 เมตร
มีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์และทางเข้าออกของรด์จำนวน - คัน

ที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน คอนแวนต์ หมู่ที่
ตำบล/แขวง สักม อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

๒. ข้าพเจ้าในฐานะ

[] ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร และการออกแบบอาคารถูกต้องตาม บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือ ผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

[] ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบและ คำนวณอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออก ตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชราหรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนดสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

[] ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้องตามแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้แจ้งไว้และที่ได้มีการแก้ไขตามข้อทักท้วง หรือดำเนินการให้เป็นไป ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ)..... วิศวกร/สถาปนิก
(..... นายสยาม โกสิยวัฒน์) ผู้รับรอง

(ลายมือชื่อ)..... ผู้แจ้ง
(.....)

(ลายมือชื่อ)..... พยาน
(.....)

(ลายมือชื่อ)..... พยาน
(.....)

หมายเหตุ (๑) ข้อความที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย / ในช่อง [] หน้าข้อความที่ต้องการ

หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง
หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่ บริษัท คอนเวนซ์ บิวด้า จำกัด
วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายสยาม โกสยวัฒน์ อายุ 57 ปี
สัญชาติ ไทย เลขประจำตัวประชาชน 3 6099 00346 95 4 อยู่บ้านเลขที่ 81/97
ตรอก/ซอย ถนน หมู่ที่ ตำบล/แขวง บางคูวัด
อำเภอ/เขต เมืองปทุมธานี จังหวัด ปทุมธานี รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ 089-7001243 โทรสาร
ทำงานที่ บริษัท 27 วิศกรรม จำกัด โทรศัพท์
ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☐ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก
ประเภท สามัญวิศวกร สาขา วิศวกรรมโยธา แขนง ระดับ
ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย.12328 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว
ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ตาม

☒ คำขออนุญาตของ
ลงวันที่ เดือน พ.ศ. /ใบอนุญาตตามแบบ อ. เลขที่ /
ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

☐ ใบอนุญาตตามแบบ อ. เลขที่ / ลงวันที่
เดือน พ.ศ. แทนผู้ควบคุมงานคนเดิมซึ่งได้รับใบอนุญาต ได้บอกเลิกมิให้เป็นผู้ควบคุมงานไป
แล้ว/ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ ก่อสร้าง
ที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน คอนเวนซ์ หมู่ที่ ตำบล/แขวง สีลม
อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ เป็นอาคาร
(1) ชนิด ตึก 32 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง

เพื่อใช้เป็น อาคารชุดอยู่อาศัย (180 ห้อง) และจอดรถยนต์ (ที่จอดรถอัตโนมัติใต้ดิน 7 ระดับ)
มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว 26,775.00 ตาราง/เมตร ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้า ออกของรถ จำนวน 198 คัน
(2) ชนิด รั้ว ค.ส.ล. จำนวน 1 แห่ง

เพื่อใช้เป็น กันแนวเขตโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 29.00 เมตร
มีที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน
(3) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง

เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 212.00 เมตร
มีที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

และขณะนี้การก่อสร้าง/การดัดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

.....
.....
.....
.....
.....

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขออนุญาต / ที่ได้รับ
อนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานตั้งแต่วันที่.....เดือน.....พ.ศ.จนกว่าจะ
ทำการ.....แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆ มาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม
จำนวน.....ฉบับ

๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ
สถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน
(นายสยาม โกสยวัฒน์)

(ลายมือชื่อ).....ผู้ขออนุญาต/
ผู้ได้รับใบอนุญาต
(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

หมายเหตุ

(๑) ข้อความใดที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย ☒ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-6099-00346-95

ชื่อตัวและชื่อสกุล

นาย สยาม โกสิยวัฒน์

Title/Name Surname

Mr. Siam Kosiyawat



เลขทะเบียน 12328

License No.

เลขที่สมาชิก 14551

Member No.

ระดับ วิศวกร

Level

Professional Eng

สาขา วิชา

Discipline Civil Eng

วันออกใบ 15 ธ.ค. 2565

Date of Issue

15 Dec 2022

วันหมดอายุ

Date of Expiry

14 ธ.ค. 2570

14 Dec 2027

(นายปิยะ เกรียงพางคำ)
นายกสภาวิศวกร President

สำเนาเอกสารฉบับนี้ใช้สำหรับ
ควบคุม ดึง 32 ชิ้น ขึ้นได้คืน 1 ชิ้น
(เพื่อลดหย่อนค่าอัตโนมัติได้คืน 7 ระดับ)
น้ำ จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้ระบายน้ำโครงการ ของ บริษัท



000070135

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th





บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 6099 00346 95 4

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย สยาม โกสีย์วัฒน์

Name Mr. Siam

Last name Kosiyawat

เกิดวันที่ 1 ก.ย. 2506

Date of Birth 1 Sep. 1966

ศาสนา พุทธ

อายุ 81/97 หมู่ที่ 15 ต.บึงควัว อ.เมืองปทุมธานี

จ.ปทุมธานี

20 พ.ย. 2560

วันออกบัตร

20 Nov. 2018

Date of Issue

รหัสประจำตัวบัตร

1-2-3-4-5-6-7-8-9-0

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

21 ต.ค. 2570

วันบัตรหมดอายุ

31 Aug. 2027

Date of Expiry

1201-02-11200843

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขที่บัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เลขรหัสประจำบ้าน 1301-078715-4 สำนักทะเบียน อำเภอเมืองปทุมธานี เล่มที่ 1

รายการที่อยู่ 81/97 หมู่ที่ 11 ตำบลบางคูวัด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี เล่มที่ 1

ชื่อหมู่บ้าน มอริณกร เลค & พาร์ค ชื่อถนน เล่มที่ 1

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน เล่มที่ 1

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 17 มกราคม 2554 เล่มที่ 1

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 17 มกราคม 2554 เล่มที่ 1

นายทะเบียน (นายจตุรวัช โชตะวัน)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 17 มกราคม 2554

ฉบับที่ 1

ฉบับที่ 2

ฉบับที่ 3

ฉบับที่ 4

ฉบับที่ 5

ฉบับที่ 6

ฉบับที่ 7

ฉบับที่ 8

ฉบับที่ 9

ฉบับที่ 10

ฉบับที่ 11

ฉบับที่ 12

ฉบับที่ 13

ฉบับที่ 14

ฉบับที่ 15

ฉบับที่ 16

ฉบับที่ 17

ฉบับที่ 18

ฉบับที่ 19

ฉบับที่ 20

ฉบับที่ 21

ฉบับที่ 22

ฉบับที่ 23

ฉบับที่ 24

ฉบับที่ 25

ฉบับที่ 26

ฉบับที่ 27

ฉบับที่ 28

ฉบับที่ 29

ฉบับที่ 30

ฉบับที่ 31

ฉบับที่ 32

ฉบับที่ 33

ฉบับที่ 34

ฉบับที่ 35

ฉบับที่ 36

ฉบับที่ 37

ฉบับที่ 38

ฉบับที่ 39

ฉบับที่ 40

ฉบับที่ 41

ฉบับที่ 42

ฉบับที่ 43

ฉบับที่ 44

ฉบับที่ 45

ฉบับที่ 46

ฉบับที่ 47

ฉบับที่ 48

ฉบับที่ 49

ฉบับที่ 50

ฉบับที่ 51

ฉบับที่ 52

ฉบับที่ 53

ฉบับที่ 54

ฉบับที่ 55

ฉบับที่ 56

ฉบับที่ 57

ฉบับที่ 58

ฉบับที่ 59

ฉบับที่ 60

ฉบับที่ 61

ฉบับที่ 62

ฉบับที่ 63

ฉบับที่ 64

ฉบับที่ 65

ฉบับที่ 66

ฉบับที่ 67

ฉบับที่ 68

ฉบับที่ 69

ฉบับที่ 70

ฉบับที่ 71

ฉบับที่ 72

ฉบับที่ 73

ฉบับที่ 74

ฉบับที่ 75

ฉบับที่ 76

ฉบับที่ 77

ฉบับที่ 78

ฉบับที่ 79

ฉบับที่ 80

ฉบับที่ 81

ฉบับที่ 82

ฉบับที่ 83

ฉบับที่ 84

ฉบับที่ 85

ฉบับที่ 86

ฉบับที่ 87

ฉบับที่ 88

ฉบับที่ 89

ฉบับที่ 90

ฉบับที่ 91

ฉบับที่ 92

ฉบับที่ 93

ฉบับที่ 94

ฉบับที่ 95

ฉบับที่ 96

ฉบับที่ 97

ฉบับที่ 98

ฉบับที่ 99

ฉบับที่ 100

รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1301-078715-4

ลำดับที่ 1

ชื่อ นายสยาม โกสิยวัฒน์ สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-6099-00346-95-4 สถานภาพ ผู้อาศัย เกิดเมื่อ 1 ก.ย. 2509

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ยูพิน 3-6099-00346-91-1 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ สมอง 3-6099-00346-90-3 สัญชาติ ไทย

* มาจาก 115/665 หมู่ที่ 10 ต.บางคูวัด นายทะเบียน

อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี เมื่อ 24 ม.ค. 2556 (นายจตุรวัช โชตะวัน)

** ไปที่ นายทะเบียน



๑๖๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓
โทรสาร ๐-๒๙๓๕-๖๖๙๕, ๐-๒๙๓๕-๖๖๙๗
www.coe.or.th

ที่ D-COE๓๓๗๕๖๓/๒๕๖๖

หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า นายสยาม โกสียวัฒน์ เลขทะเบียนใบอนุญาต
สย.๑๒๓๒๘ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรม
โยธา ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ควบคุม ฉบับปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึง ๑๔ ธันวาคม ๒๕๗๐ ขณะนี้ไม่ได้ถูกพัก
ใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖



สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ มาตรา 39 ทวิ

ประเภทงาน งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

สิ่งปลูกสร้างชนิด ตึก 32 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น

เจ้าของ บริษัท คอนแวนต์ ปีต้า จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS

โดยสามารถตรวจสอบด้วยเลข Ref No. ผ่านเว็บไซต์
www.coe.or.th หรือตรวจสอบผ่าน QR CODE

ออกให้ ณ วันที่ 2023-11-23 11:27:09
Ref : 664161953





๑๖๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓
โทรสาร ๐-๒๙๓๕-๖๖๙๕, ๐-๒๙๓๕-๖๖๙๗
www.coe.or.th

ที่ D-COE๓๓๗๕๖๓/๒๕๖๖

หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า นายสยาม โกสียวัฒน์ เลขทะเบียนใบอนุญาต
สย.๑๒๓๒๘ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรม
โยธา ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ควบคุม ฉบับปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึง ๑๔ ธันวาคม ๒๕๗๐ ขณะนี้ไม่ได้ถูกพัก
ใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖



สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ มาตรา 39 ทวิ

ประเภทงาน งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

สิ่งปลูกสร้างชนิด ตึก 32 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น

เจ้าของ บริษัท คอนแวนต์ ปีต้า จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS

โดยสามารถตรวจสอบด้วยเลข Ref No. ผ่านเว็บไซต์
www.coe.or.th หรือตรวจสอบผ่าน QR CODE

ออกให้ ณ วันที่ 2023-11-23 11:27:09
Ref : 664161953



ภาคผนวก ค3

กรมธรรม์ประกันภัย





ทิพยประกันภัย

DHIPAYA INSURANCE

ภาครัฐเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่

ห่วงใยทุกชีวิตในสังคม

COVER NOTE NO. CVT.0306/0020

Class CONTRACTOR'S ALL RISKS INSURANCE

Insure to : Convent Beta Co., Ltd.

Subject to the particulars and conditions herein specified and to all terms, conditions and exceptions of our Company's Policy in use at present, we hereby grant cover to :-

Insure : Convent Beta Co., Ltd. as the Project Owner or Principal and/or Main Contractor(s)
and/or Seafo Public Co., Ltd. and/or Sub-Contractors and/or Principal's
Representatives and other interest that may appear (Please update namely of Main
Contractor)

Address : As per details hereto attached

Interest : As per details hereto attached

Term of Cover : As per details hereto attached

Period : 22nd May 2023 to 22nd September 2026

Premium : As per details hereto attached

Warranty : This Cover Note is valid for a period of 30 days from 22nd May 2023

The Insured undertakes to declare to the Company on the Company Proposal Form as soon as practicable full details of the risks for issuance of formal Policy.

Issued at Bangkok this, 22nd May 2023

Somchai Chanasri

Director

[Signature]

Director



[Signature]

Authorized Signature

Made by _____

Checked by _____

Attaching to and forming a part of cover note No. CVT.0306/0020

Quotation Slip No. A230522110218

TYPE OF INSURANCE	CONTRACTOR'S ALL RISKS INSURANCE
INSURED	Convent Beta Co., Ltd. as the Project Owner or Principal and/or Main Contractor(s) and/or Seafco Public Co., Ltd. and/or Sub-Contractors and/or Principal's Representatives and other interest that may appear (Please update namely of Main Contractor)
INSURED ADDRESS	900 Tonson Tower, 6 th Floor, Ploenchit Road, Lumpini, Patumwan, Bangkok. 10330
PERIOD OF INSURANCE	May 22 nd 2023 to September 22 nd 2026 including 8 weeks testing & commissioning plus 12 months maintenance period
PROJECT TITLE	รมย์ คอนเวนต (ROMM CONVENT)
LOCATION OF RISK	ถนนคอนเวนต แขวงสีลม เขตบางรัก กทม 10500
SCOPE OF WORK	Condominium (32 ชั้น 1 อาคาร และมีชั้นใต้ดิน 1 ชั้น (ที่จอดรถอัตโนมัติ 7 ระดับ) including piling works, underground works, infrastructure works, mechanical & electrical works, elevator works, all utilities and facilities, all work and activities in connection with the design, engineering, architectural, interior & exterior works, furnishing and decoration, signage, landscape, softscape, testing & commissioning, and other works related with original contract between the Principal and the Contractors and Subcontractors
COVERAGE	<u>SECTION 1 BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS</u> <u>SECTION 2 MACHINERY ERECTION</u> The Insurer(s) will indemnify the Insured, subject to the terms, exceptions and conditions contained herein, against sudden and accidental physical loss of or sudden and accidental physical damage to any of the Property Insured described in the schedule, occurring during the period of insurance, and which is due to any cause whatsoever other than those excluded, while such property is at the Construction Site and used or to be used in connection with the Contract.

Flood Sublimit: THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate during the period of insurance.

SECTION 3 THIRD PARTY LIABILITY

The Insurer(s) will pay to or on behalf of the Insured all sums which the Insured shall become legally liable to pay by way of compensation in respect of injury and/or damage occurring during the Construction Period as a result of an occurrence at the Site Location in connection with the Insured Project.

PROPERTY INSURED & SUM INSURED (THB)

SECTION 1 BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS

SECTION 2 MACHINERY ERECTION

Contract Works (permanent or temporary works,
supplies equipment and material incorporated or for
incorporation therein and everything connected
therewith Materials or items supplied by the
Principal

1,280,000,000.00

Material Supply by Principal (Air, Lift and Marble)

60,000,000.00

Total

1,340,000,000.00

SECTION 3 THIRD PARTY LIABILITY

To indemnify the Insured for legal liability arising out of the death of or bodily injury to persons and/or loss of or damage to property occurring during the period of insurance arising out of or in connection with or execution of the Insured Project.

THB 50,000,000.00 any one accident or occurrence and/or series of accidents or occurrence and during the period of insurance.

DEDUCTIBLE (THB)

SECTION 1 BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS

EACH AND EVERY LOSS

SECTION 2 MACHINERY ERECTION

1. Earthquake, Storm, Hurricane, Cyclone, 10% of loss or minimum THB
Subsidence, Landslide, Collapse, Fire, 800,000.00
any Water Damage, Faulty Design, Flood

2. Testing & Commissioning,	10% of loss or minimum THB
Maintenance Period	500,000.00
3. Other Causes	THB 100,000.00

SECTION 3 THIRD PARTY LIABILITY

1. Vibration Removal or Weakening of Support	10% of Loss
and Underground Property	THB 2,000,000.00
2. Property Damage	10% of Loss
	THB 50,000.00
3. Bodily Injury	Nil

SPECAI CLAUSE

APPLICABLE TO SECTION 1 BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS

SECTION 2 MACHINERY ERECTION

1. 72 Hours Clause
2. Claim Payment on Account Clause
3. Consequence of Defective Design, Workmanship and Materials Clause (Limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate) DE3 wording
4. Contract Works Taken Over or Put into Service Clause, MR116 Excluding Commercial Operation Risk
5. Escalation Clause (10%)
6. Expediting Costs including Air Freight Clause (10% of Normal Repair Cost)
7. Fire Brigade Charges Clause (Limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
8. Fire Extinguishing Expenses Clause (Limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
9. Inland Transit including Loading and Unloading Clause (Limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate) MR113
10. Mitigation Expenses Clause (Limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
11. Offsite Storage Extension Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate) MR013
12. Plans and Documents Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)

13. Professional, Architects' Surveyors' & Consulting Engineers' Fees, THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
14. Public Authorities Clause
15. Removal of Debris Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
16. Strike, Riot Clause (Excluding Civil Commotion) (SR)
17. Sue and Labor Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
18. Temporary Office, Buildings, Camps and Equipment Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
19. Temporary Protection Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
20. Temporary Repairs Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
21. Fire Fighting Facilities and Fire Safety on Construction sites clause (MR206)
22. Extended Maintenance Period 12 months for Sections I, II, MR004
23. Piling foundation and retaining wall works. (MR121)

APPLICABLE TO SECTION 3 - THIRD PARTY LIABILITY

1. Consequential Loss of Third Party Clause
2. Cover for Third Party Liability during Maintenance Period Clause
3. Cross Liability Clause
4. Existing Underground Cable or Pipeline Clause (Limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
5. Principals Employees & Representatives Clause
6. Sudden and Accidental Pollution Clause
7. Tools of Trade Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
8. Vibration Removal or Weakening of Support Clause (Limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate) MR120
9. Principal's Employees Not Concerning with the Project as Third Party Clause
10. Principal's Prospective Customers as Third Party Clause

APPLICABLE TO ALL SECTIONS

1. Automatic Extension of Policy Period Clause (90 days) subject to additional premium & term to be agreed
2. Cessation of Works Clause or Stoppage of Work Clause (90 days), subject to fully section measures
3. Claim Preparation Costs Clause
4. Errors and Omissions Clause
5. Loss Notification Clause (45 days)
6. Nominated Adjustors Clause (Crawford, Global Adjusting Technical Services, McLarens, Extreme Adjusters)
7. Waiver of Subrogation Clause

ADDITIONAL EXCLUSION

1. War & Terrorism Exclusion Endorsement
2. Absolute Asbestos Exclusion
3. Communicable Disease Exclusion OIC wording
4. Cyber Loss Limited Exclusion
5. Electronic Data and Internet Endorsement
6. Nuclear Energy Risk Exclusion (NMA 1975)
7. Sanction Limitation Exclusion
8. Terrorism Exclusion (NMA 2921)
9. Property Data and Cyber Endorsement – LMB5400
10. Transmission and Distribution the Exclusion
11. Professional Liability Exclusion
12. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Clause – NMA1685

BENEFICIARY

KASIKORNBANK PUBLIC COMPANY LIMITED

Insurer:

Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.	40%
The Viriyah Insurance Public Co., Ltd.	25%
Thai Sri Insurance Public Co., Ltd.	15%
LMG Insurance Public Co., Ltd.	10%
Deves Insurance Public Co., Ltd.	<u>10%</u>
	<u>100%</u>

ภาคผนวก ค4

การตรวจสอบกำแพงและอาคารข้างเคียงโครงการ ก่อนก่อสร้าง



บันทึกการสำรวจบ้านข้างเคียง Convent Residence Project

บ้านเลขที่ 40/2
ร้านอาหารอาโนส์ ลันชะเนท

แผนผังบ้านข้างเคียง

บ้านเลขที่ 40/2

ร้านอาหารไอส์ ลันชะเนท



ร้านอาหารอาร์โนส์ ดันชะเนท

ด้านหน้าร้าน



ร้านอาหารอาร์โนส์ ถนนชะแนท

ด้านหน้าร้าน



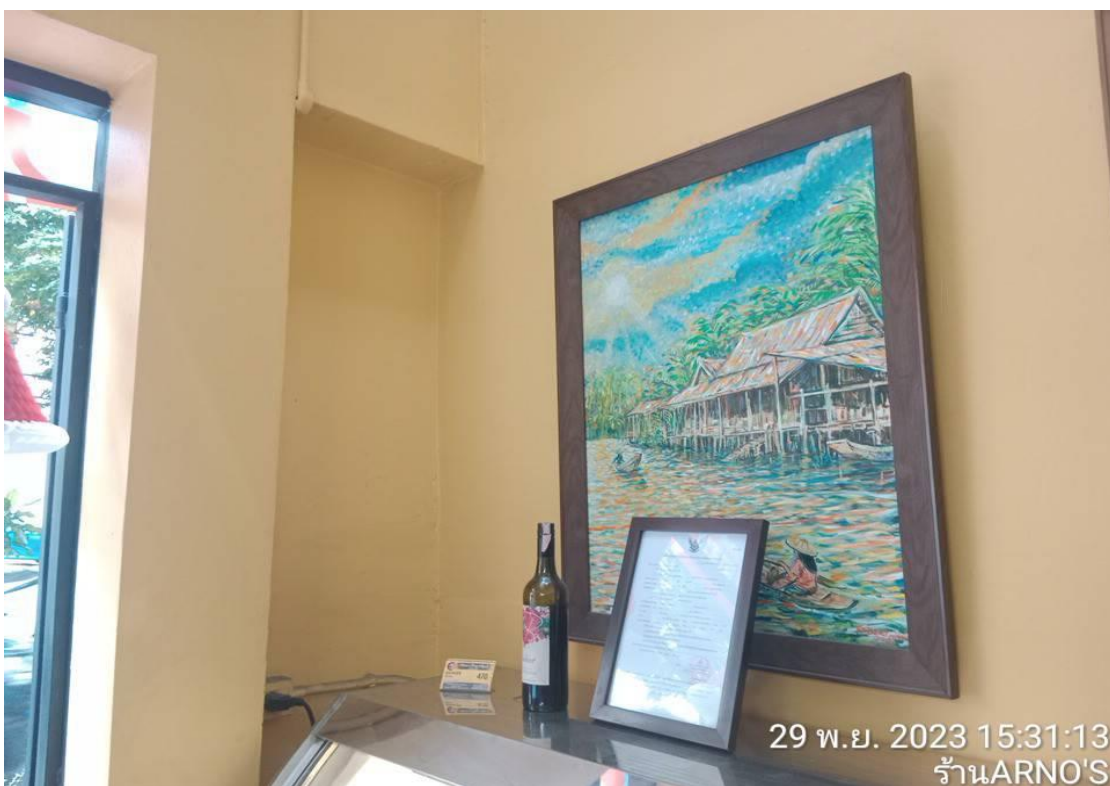
ร้านอาหารอาร์โนส์ ดันชะเนท

ด้านหน้าร้านชั้น 1



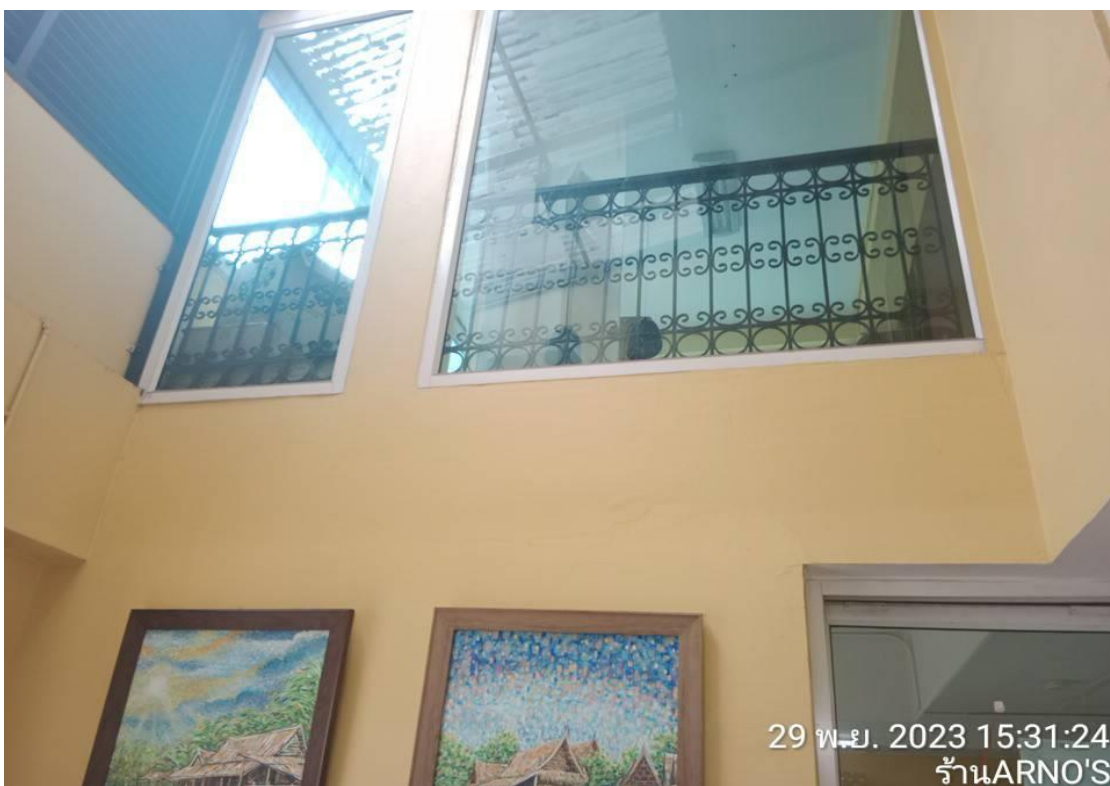
ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ด้านหน้าร้านชั้น 1



ร้านอาหารอินส์ ดันชะเนท

ด้านหน้าร้านชั้น 1



ร้านอาหารอาร์โนส์ ดันชะเนท

ด้านหน้าร้านชั้น 1



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ด้านหน้าร้านชั้น 1



ร้านอาหารโน้ส ลันชะเนท

ด้านหน้าร้านชั้น 1



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ห้องครัวชั้น 1



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ห้องครัวชั้น 1



ร้านอาหารโน้ต ดันชะเนต

ห้องครัวชั้น 1



ร้านอาหารโน้ต ดันชะเนท

ห้องครัวชั้น 1



ร้านอาหารไอส์ ดันชะเนต

ห้องอาหารชั้น 1



ร้านอาหารไอส์ ดันชะเนต

ห้องอาหารชั้น 1



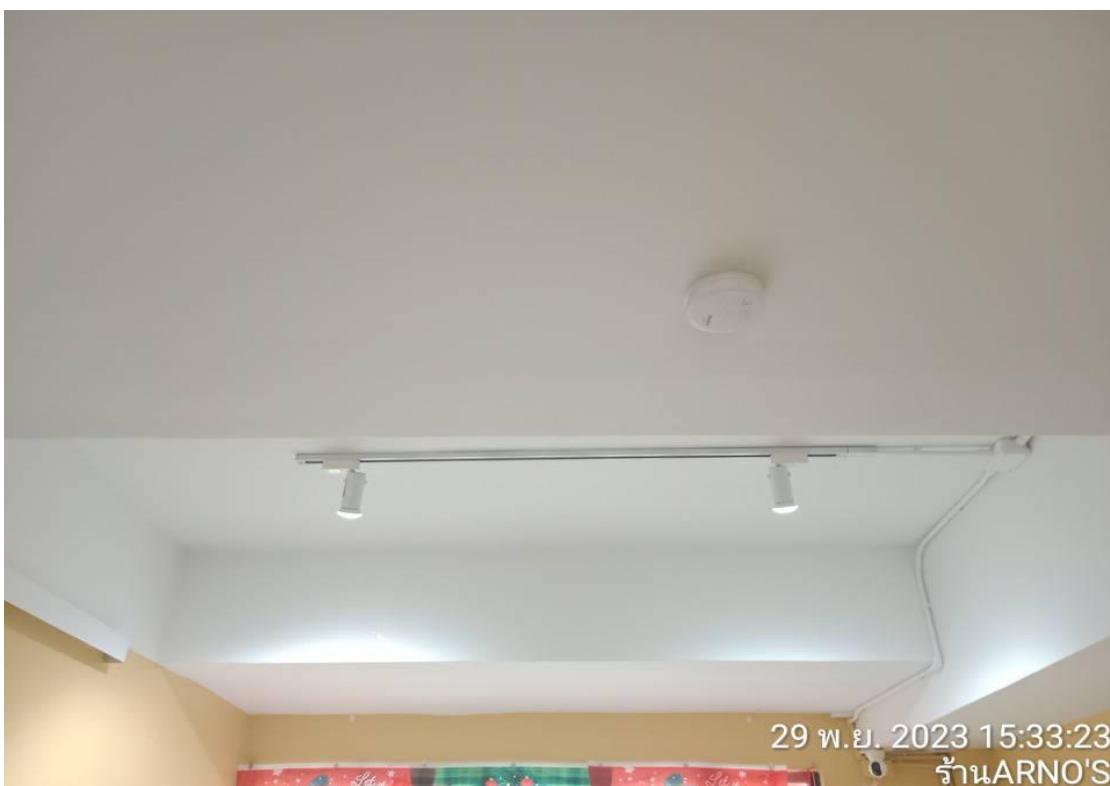
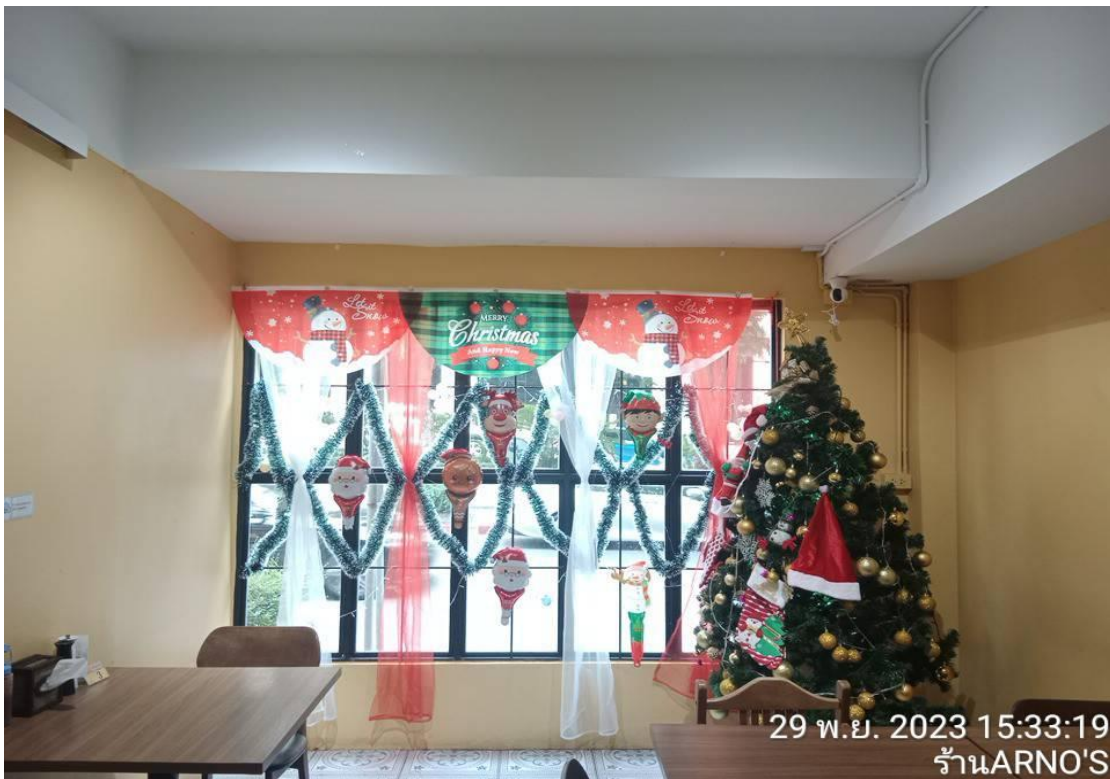
ร้านอาหารอาร์โนส์ ดันชะเนท

ห้องอาหารชั้น 1



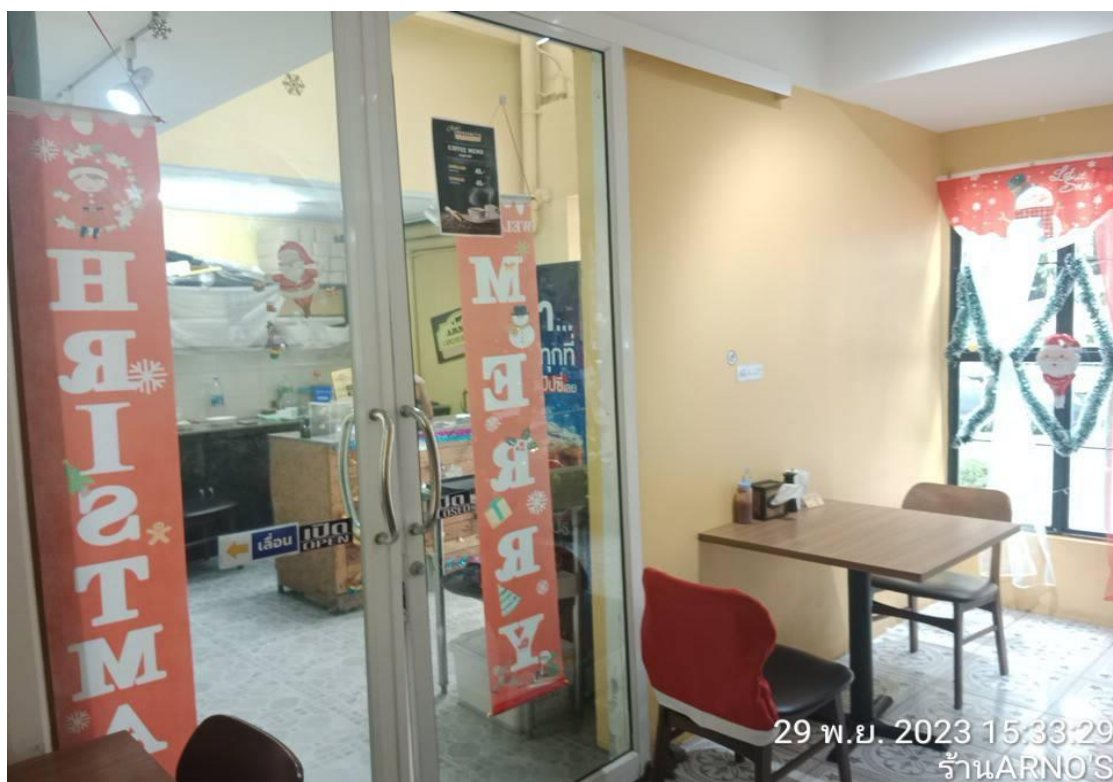
ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ห้องอาหารชั้น 1



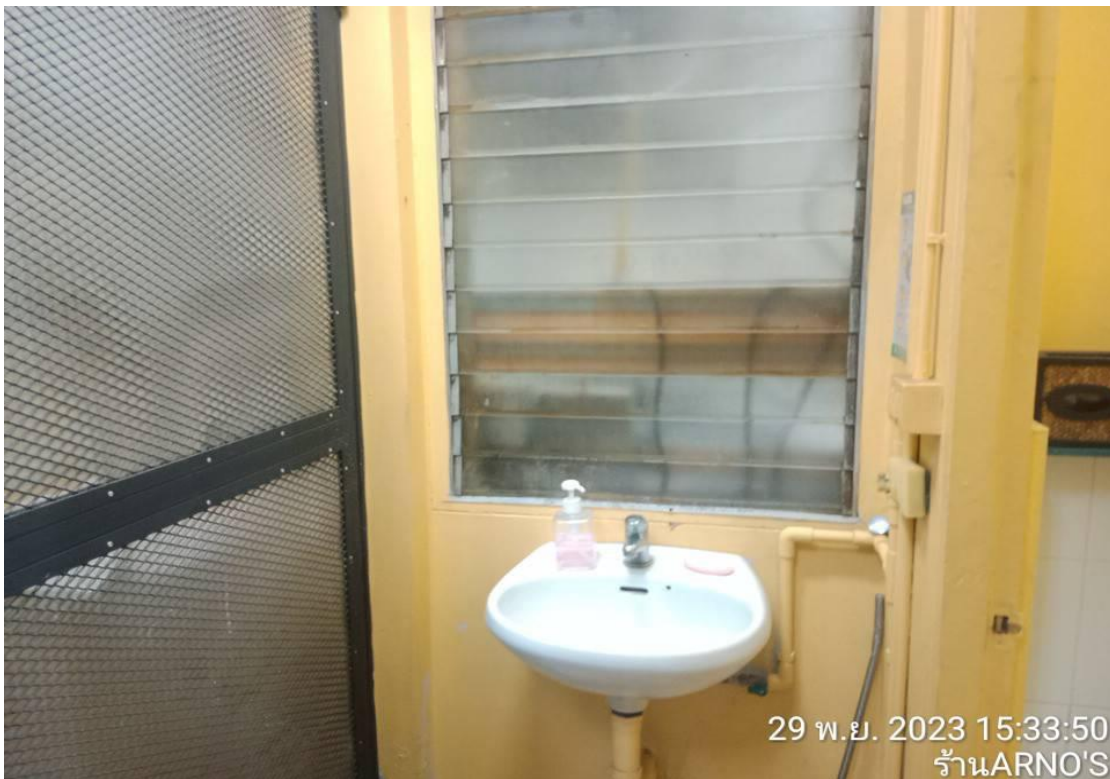
ร้านอาหารโน้ตส์ ลันชะเนท

ห้ออาหารชั้น 1



ร้านอาหารโน้ต ล้นชะเนต

ห้องน้ำชั้น 1



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนต

ห้องน้ำชั้น 1



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ห้องน้ำชั้น 1



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ห้องน้ำชั้น 1



ร้านอาหารโน้ต ล้นชะนันท

ชั้น 1 ทางเดินไปบันไดชั้น 2



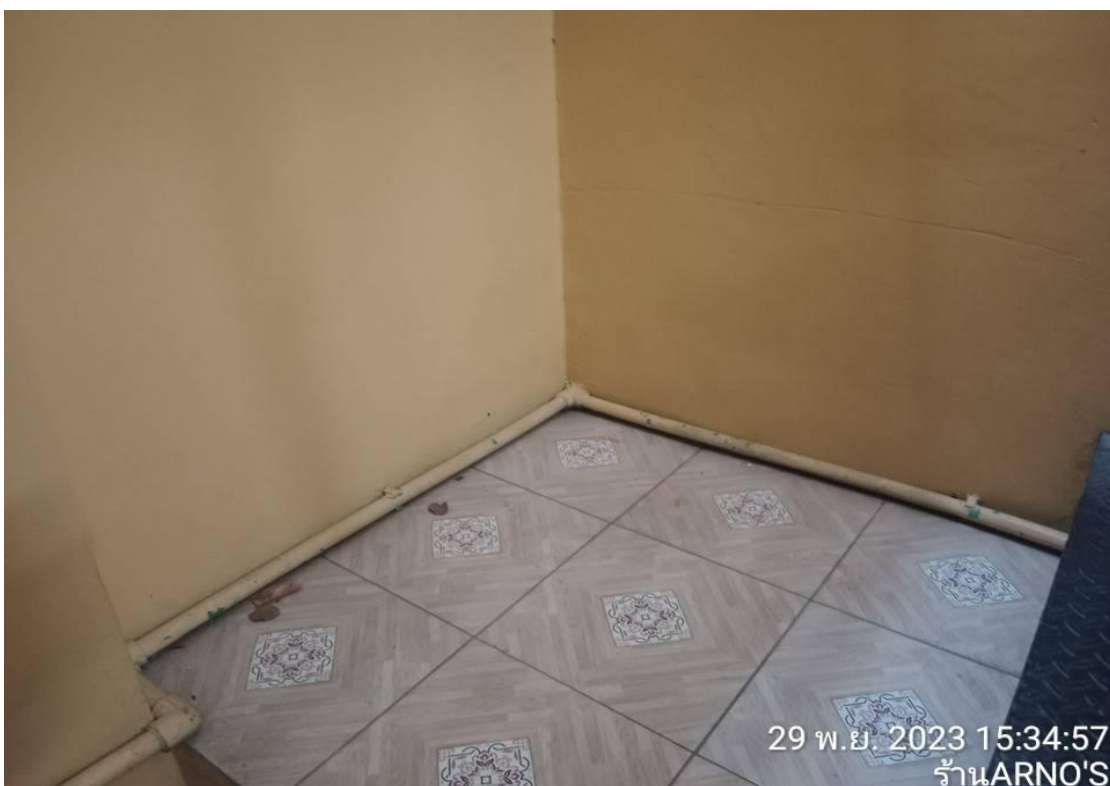
ร้านอาหารไอส์ ดันชะเนต

ชั้น 1 ทางเดินไปบันไดชั้น 2



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ชั้น 1 ทางเดินไปบันไดชั้น 2



ร้านอาหารไอส์ ลันชะเนท

ชั้น 1 ทางเดินไปบันไดชั้น 2



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ชั้น 1 ทางเดินไปบันไดชั้น 2



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ชั้น 1 ทางเดินไปบันไดชั้น 2



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

หน้าห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารอินส์ ดันชะเนท

หน้าห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารโน้ต ดันชะเนต

หน้าห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารโน้ส ลันชะเนท

หน้าห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารโน้ต ดันชะเนต

ห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารโน้ต ดันชะเนต

ห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารอินส์ ดันชะเนท

ห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารอาร์โนส์ ดันชะเนท

ห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารโน้ต ดันชะเนต

ห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารอินส์ ดันชะเนท

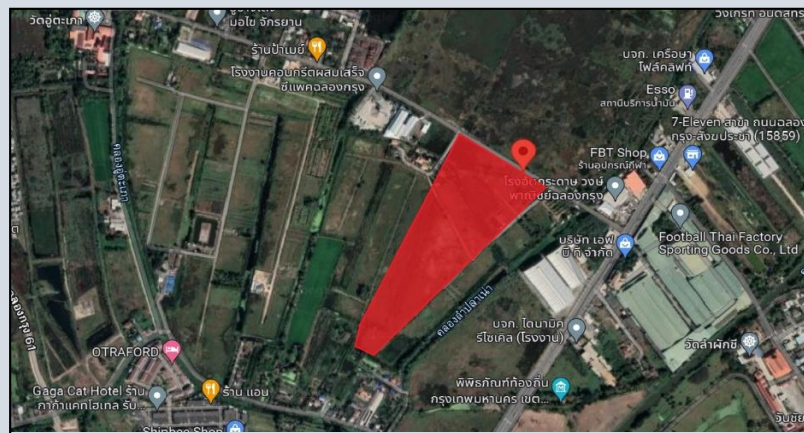
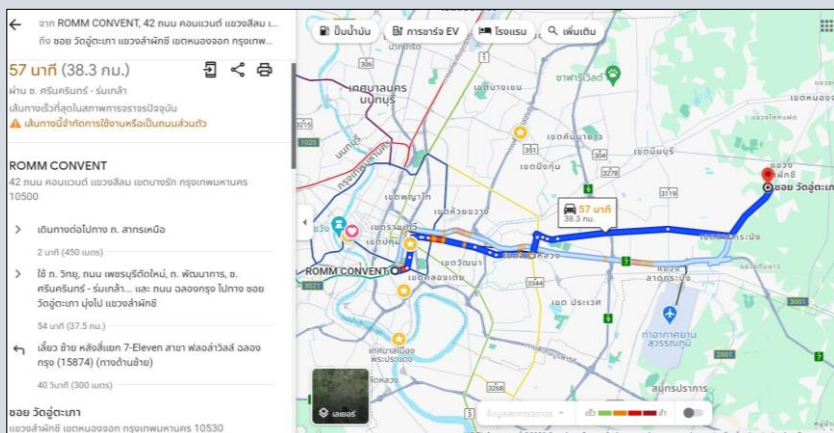
ห้องอาหารชั้น 2



ภาคผนวก ค5
หนังสืออนุญาตให้ที่ดิน



Area for land reclamation (Nongjok)



Map Location

[13°47'17.0"N 100°49'22.3"E](#)

เขตหนองจอก กทม. 10530

For Project : Romm Convent

Project : Convent Residence

Area all	=	1091 m ²	Volume	<u>2400.2 m³</u>
Depth Exc.1	=	2.2 m @-2.20m		

before bracing 1st

Area all	=	1091 m ²	Volume	<u>6000.5 m³</u>
Depth Exc.2	=	5.5 m @-7.70m		

before bracing 2nd

Area all	=	1091 m ²	Volume	<u>5455 m³</u>
Depth Exc.3	=	5 m @-12.70m		

before bracing 3rd

Area all	=	1091 m ²	Volume	<u>6546 m³</u>
Depth Exc.4	=	6 m @-18.70m		

before bracing 4th

Area all	=	1091 m ²	Volume	<u>0 m³</u>
Depth Exc.---	=	0 m		

For Footing

Remain soil before slab & Footing

Area all	=	1091 m ²	Volume	<u>2018.35 m³</u>
Depth Exc.5	=	1.85 m @-20.55m Bottom Basement		
top footing	@	-19.5 m		
Ed	@	-22.2 m	Volume	<u>772.2 m³</u>
H	=	1.65		
top footing	@	-19.5 m		
Ed	@	-21.7 m	Volume	<u>50.6 m³</u>
H	=	1.15		
top footing	@	-19.5 m (-20.850)		
Ed	@	-23.55 m	Volume	<u>438 m³</u>
H	=	3.00		

sum volume specific footing
1260.8 m³

sum volume before footing
= 20401.7 m³

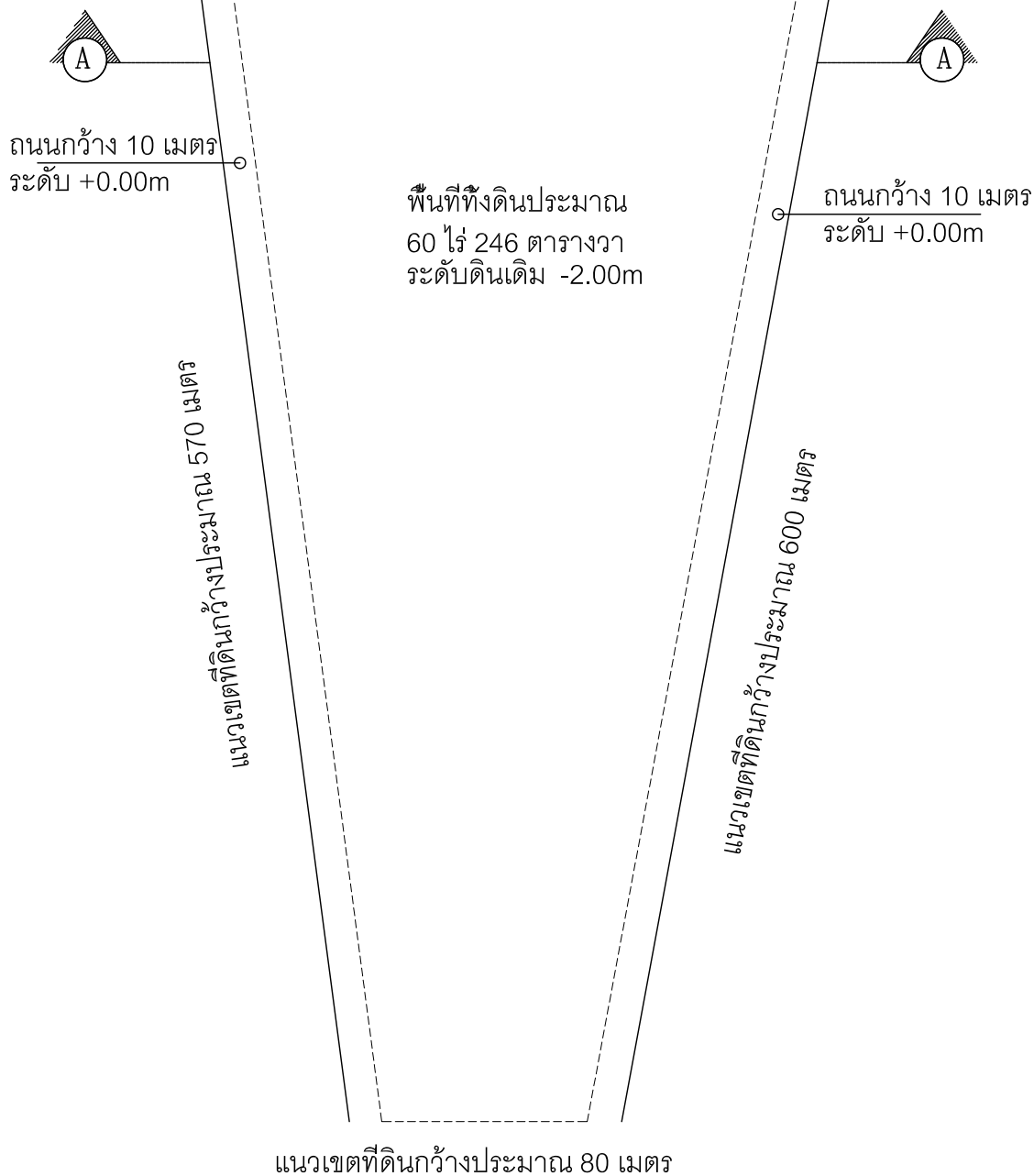
Area	=	157	144	Volume Exc.soil
		78	76	13
		468		772.2
Area	=	36	8	50.6
		44		
Area	=	20	126	438
		146		
sum area footing	=	658		sum volume footing
				= 1260.8 m ³

:: finical = 23,377.43 m³ (Result)

ที่ดินเปล่า
ระดับ +0.00m

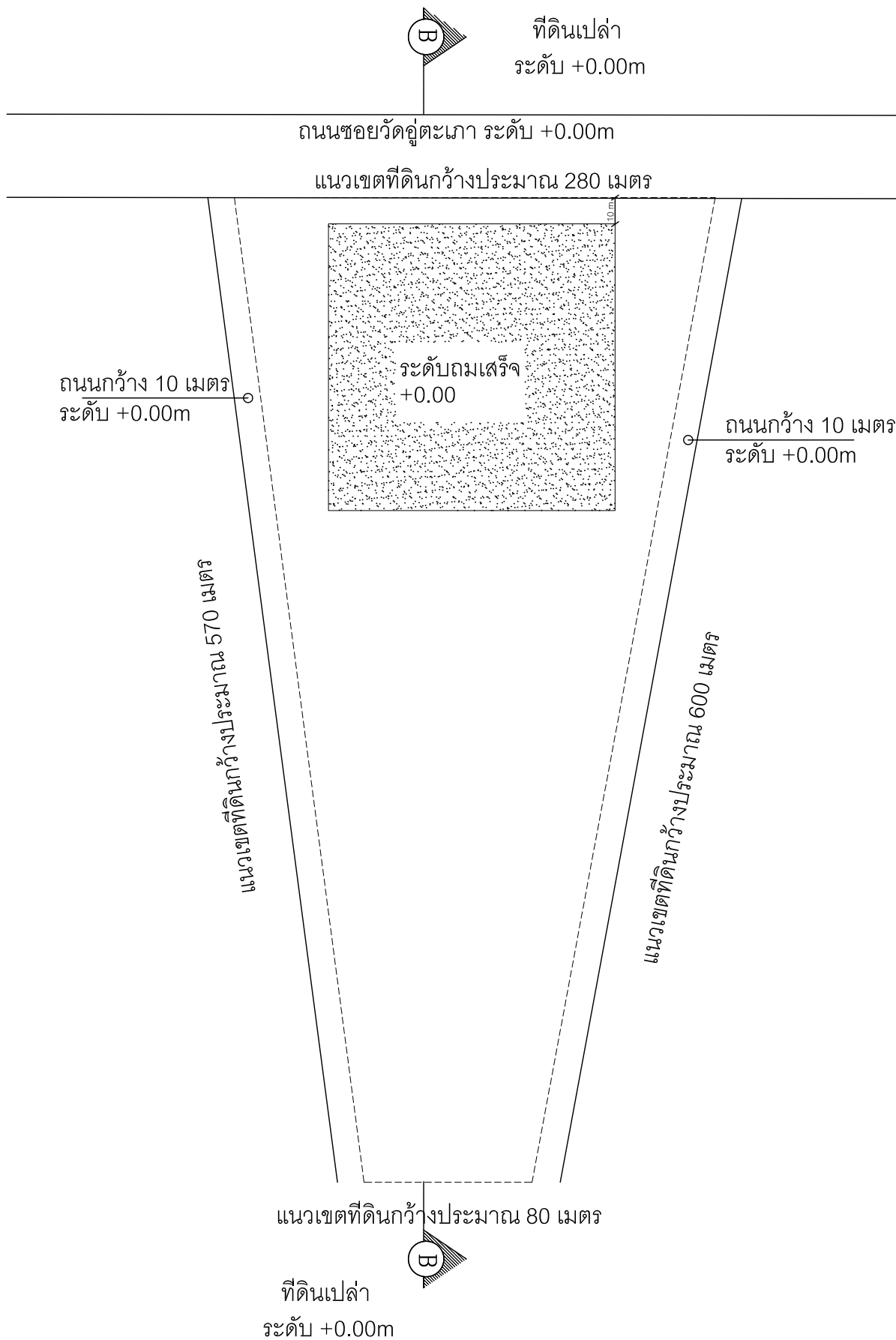
ถนนซอยวัดอยู่ตะเภา ระดับ +0.00m

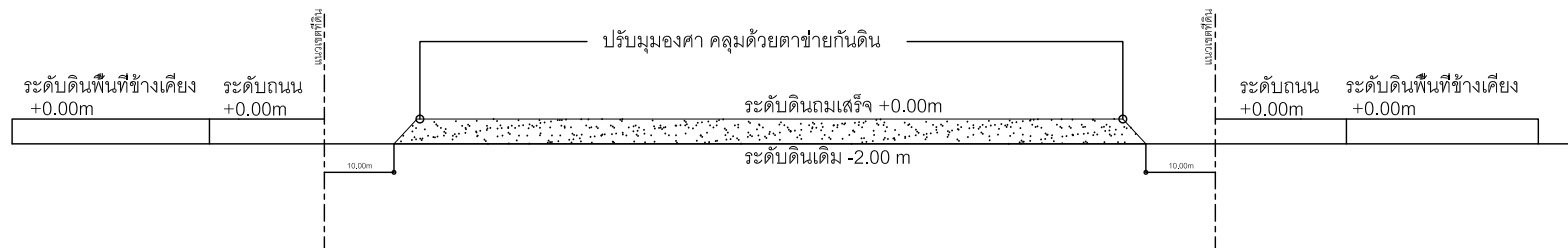
แนวเขตที่ดินกว้างประมาณ 280 เมตร



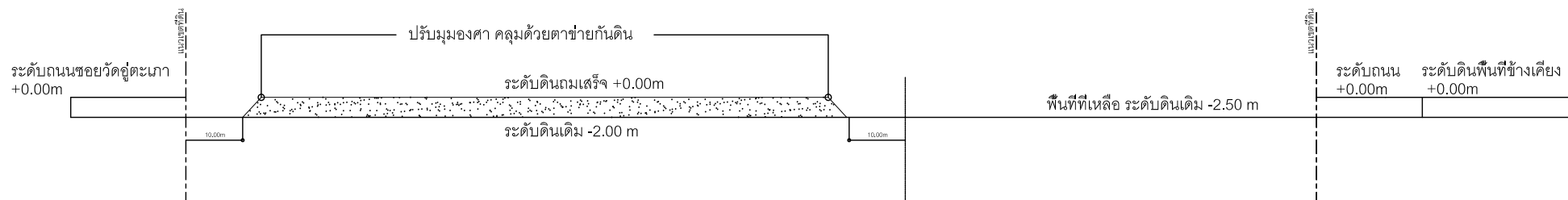
ที่ดินเปล่า
ระดับ +0.00m

ผังบริเวณก่อนถมดิน





รูปตัดแสดงค่าระดับที่ทั้งดิน A-A



รูปตัดแสดงค่าระดับที่ทั้งดิน B-B

หนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดิน

วันที่ 15/11/66

ข้าพเจ้า นางทัศนีย์ ธงแก้ว เชื้อชาติไทย สัญชาติไทย อายุ 61 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 14 ซอยโพธิ์แก้ว 3 แยก 17 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กทม. 10240

นายบัญญัติ ธงแก้ว เชื้อชาติไทย สัญชาติไทย อายุ 62 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 3 ซอยลาดพร้าว 101 แยก 14 (เทพทวี 8) แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กทม. 10240


เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ใน โฉนดที่ดินเลขที่ 24211 เล่มที่ 243 หน้าที่ 1 ระวัง 5136 9822-7, 11
เลขที่ดิน 364 หน้าสำรวจ 1757 ตำบล ลำต้อยติ่ง อำเภอหนองจอก จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ขอทำหนังสือฉบับนี้ขึ้นเพื่อแสดงว่า ข้าพเจ้าในฐานะผู้มีสิทธิ์ครอบครองในที่ดินดังกล่าวข้างต้น
ยินยอมให้ บริษัท ฮีโรเซ (ประเทศไทย) จำกัด ใช้สถานที่ดังกล่าว เพื่อนำดินโคลน ดินเลน และดินขุดจากการ
ก่อสร้าง ของโครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ (Convent Residence) มาลงในที่ดิน โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

เพื่อเป็นหลักฐานการยินยอมให้นำดินมาลง จึงขอได้ลงลายมือชื่อไว้ต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ..........ผู้ให้ความยินยอม

(นาง ทัศนีย์ ธงแก้ว)

ลงชื่อ..........ผู้ให้ความยินยอม

(นาย บัญญัติ ธงแก้ว)

ลงชื่อ.....คู่สัญญา

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

தாபக கிளையின

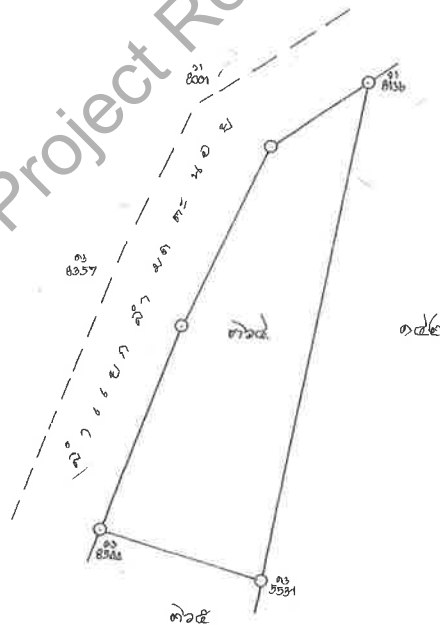
จังหวัดสุพรรณบุรี

สงกโดยอัติอำนาจตามประมุขกฏหมายที่ต้น

ข้อ ๑๖

ท้องถิ่นแหล่งนอกประเทศ: ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๑๐ ๑๑ ๑๒ ๑๓ ๑๔ ๑๕ ๑๖ ๑๗ ๑๘ ๑๙ ๒๐ ๒๑ ๒๒ ๒๓ ๒๔ ๒๕ ๒๖ ๒๗ ๒๘ ๒๙ ๓๐ ๓๑ ๓๒ ๓๓ ๓๔ ๓๕ ๓๖ ๓๗ ๓๘ ๓๙ ๔๐ ๔๑ ๔๒ ๔๓ ๔๔ ๔๕ ๔๖ ๔๗ ๔๘ ๔๙ ๕๐ ๕๑ ๕๒ ๕๓ ๕๔ ๕๕ ๕๖ ๕๗ ๕๘ ๕๙ ๖๐ ๖๑ ๖๒ ๖๓ ๖๔ ๖๕ ๖๖ ๖๗ ๖๘ ๖๙ ๗๐ ๗๑ ๗๒ ๗๓ ๗๔ ๗๕ ๗๖ ๗๗ ๗๘ ๗๙ ๘๐ ๘๑ ๘๒ ๘๓ ๘๔ ๘๕ ๘๖ ๘๗ ๘๘ ๘๙ ๙๐ ๙๑ ๙๒ ๙๓ ๙๔ ๙๕ ๙๖ ๙๗ ๙๘ ๙๙ ๑๐๐

มาตราส่วน ๑:๕๐๐๐



ชอก ณ วนที่ เดือน พุทธศักราช พ.ศ. ๒๕๖๓



นายเศรษฐา หักดี หักดี

(นางสาวประติมาภรณ์ นาคะ)

[illegible]

১০৫০ টাকা
 ১০৫০ টাকা

สารบัญ

၂၀၁၁ ၁၀/၁၁

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 1017 01631 28 1
Identification Number

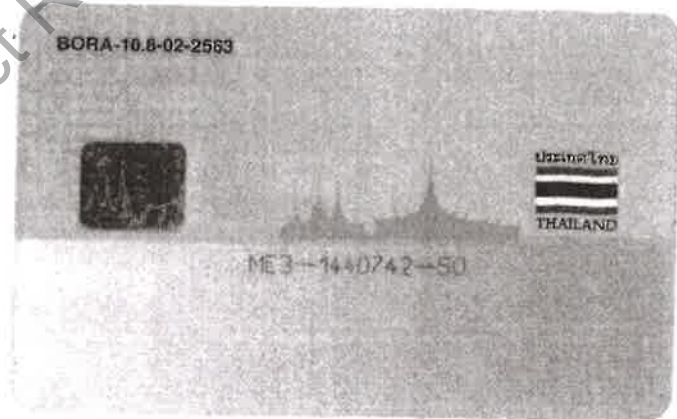
ชื่อตัวและชื่อสกุล นาง ทศนีย์ ธงแก้ว
Name Mrs. Thassanee
Last name Thongkasw
เกิดวันที่ 2 พ.ย. 2503
Date of Birth 2 Nov. 1960
ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 14 ซ.โพธิ์แก้ว 3 แยก 17 แขวงคลองจั่น
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
10 พ.ย. 2503
วันออกบัตร 10 Nov. 2020
Date of Issue

1 พ.ย. 2572
วันหมดอายุ 1 Nov. 2029
Date of Expiry

1005-05-11100318

นางสาว ทศนีย์ ธงแก้ว



รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1
เลขรหัสประจำบ้าน 1006-202572-4 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเขตบางกะปิ

รายการที่อยู่ 14 ซอยรัชฎ์เกล้า 3 แขวง 17
แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน (ม.บ. 163/24 เม.ย. 2546) ชื่อบ้าน (ค.ร.อ. 146/6 มิ.ย. 2546)
ประเภทบ้าน ตึก ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว 2 ชั้น

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2546

ลงชื่อ (น.ส. รุ่งอรุณ ไรยพลบาล) นายทะเบียน
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 28 ตุลาคม พ.ศ. 2562

36/11/62

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1006-202572-4 ลำดับที่ 1
ชื่อ นางทัศนีย์ ธงแก้ว สัญชาติ ไทย เพศ หญิง

เลขประจำตัวประชาชน 3-1017-01631-28-1 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 2 พ.ย. 2503

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ เพ็ญสังข์ สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ เข็มมอญ สัญชาติ จีน

* มาจาก
ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร
เข้ามาอยู่บ้านเมื่อ 17 พ.ค. 2548 (น.ส. รุ่งอรุณ ไรยพลบาล) นายทะเบียน

** ไปที่

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 1017 02537 91 2
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย บัญญัติ ธงแก้ว
Name Mr. Banyat
Last name Thongkaew
เกิดวันที่ 7 ม.ค. 2503
Date of Birth 7 Jan. 1960
ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 3 ซ.ลาหิพริววิไลซอย 42 แขวง 4 (เทพทวี) แขวงคลองจั่น
เขตบางกระบือ กรุงเทพมหานคร
29 ม.ค. 2564
วันออกบัตร 29 Mar. 2021
Date of Issue

นายอนุชา นาคาศัย
เจ้าพนักงานทะเบียน
6 ม.ค. 2573
วันบัตรหมดอายุ 6 Jan. 2030
Date of Expiry

1008-03-03291225



บัญชี ธงแก้ว

BORA-10.8-04-2563



ประเทศไทย
THAILAND

ME3-1465020-32

รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1
เลขรหัสประจำบ้าน 1006-185823-4 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเขตบางกะปิ

รายการที่อยู่ 3 ซอยลาดพร้าว101ซอย42แยก14(เทพทวี8)
แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน
ประเภทบ้าน ตึก ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว 2 ชั้น

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 9 เมษายน 2540

ลงชื่อ (นายปิณฑิต น้อยเจริญ)
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 25 กุมภาพันธ์ 2551

นายทะเบียน

บัญชี ๑๖/๑๑

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1006-185823-4 ลำดับที่ 1
ชื่อ นายปิณฑิต ธงแก้ว สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-1017-02537-91-2 สถานภาพ เจ้าบ้าน

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ สนิท

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ เชื้อ

• มาจาก ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 15 ม.ค. 2541

** ไม่

เกิดเมื่อ 7 ม.ค. 2503
สัญชาติ ไทย

สัญชาติ ไทย

(นายปิณฑิต น้อยเจริญ)

นายทะเบียน

นายทะเบียน

ภาคผนวก ค6

หนังสือรับรองการออกแบบโครงสร้าง



หนังสือรับรอง
การคำนวณออกแบบโครงสร้างอาคารรับรองแผ่นดินไหว

เขียน บริษัท สโตนเฮ็นจ์ จำกัด

วันที่ 30 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565


โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข อายุ 58 ปี เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 99/141 หมู่ที่ 2 ตำบล บางคูเวียง อำเภอ บางกรวย จังหวัด นนทบุรี ที่ทำงาน บริษัท สโตนเฮ็นจ์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภท วิศวกรรม สาขา วิศวกรรมโยธา แขนง _____ ใบอนุญาตเลขทะเบียน วย.1851 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า โครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ (Convent Residence) อาคารชุดพักอาศัย ค.ส.ล. สูง 32 ชั้น ก่อสร้างที่ ถนน คอนแวนต์ แขวง สีลม เขต บางรัก กรุงเทพมหานคร ได้มีคำนวณออกแบบโครงสร้างของอาคารให้สามารถรับแรงด้านข้างจากแรงแผ่นดินไหวตามที่ระบุไว้ในกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคาร ในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว โดยการออกแบบนี้คำนึงถึงกำลังรับน้ำหนักของอาคาร (Strength Design) และการออกแบบให้มีสถานะใช้งานที่เหมาะสม (serviceability design) โดยควบคุมการแอ่นตัวของอาคาร ให้อยู่ในพิสัยที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานการออกแบบโครงสร้าง

นอกจากนี้การคำนวณออกแบบโครงสร้างของอาคารยังเป็นไปตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและมาตรฐานการออกแบบโครงสร้าง ดังนี้

- มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนแผ่นดินไหว มยผ. 1301/1302-61
- ACI Building Code Requirements for Structural Concrete (ACI 318)
- กฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ)..... 

นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข
วิศวกรออกแบบโครงสร้าง
เลขทะเบียน วย.1851

การคำนวณออกแบบอาคารด้านทานแผ่นดินไหว มยผ.1302-61

โครงการ : อาคารพักอาศัยสูง 32 ชั้น

สถานที่ตั้ง : ถนนคอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

1. ลักษณะรูปทรงของอาคาร

1.1 อาคารเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง

ความสูงอาคารรวม

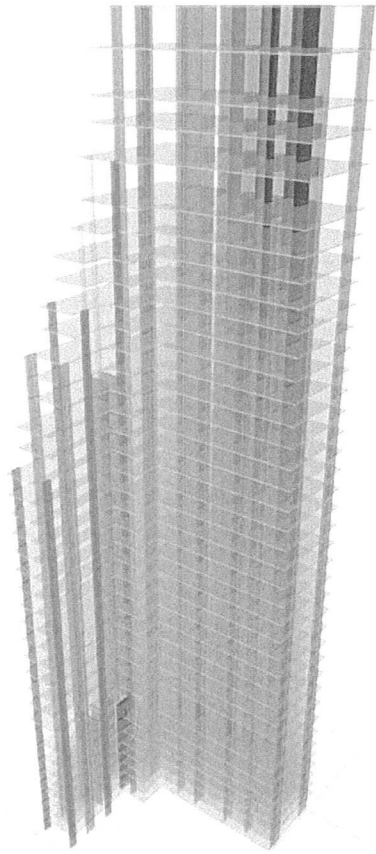
32	ชั้น
121.00	m.

โครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์

CONVENT RESIDENCE

LL. = 200 (kg./sq.m.)

SDL. = 300 (kg./sq.m.)

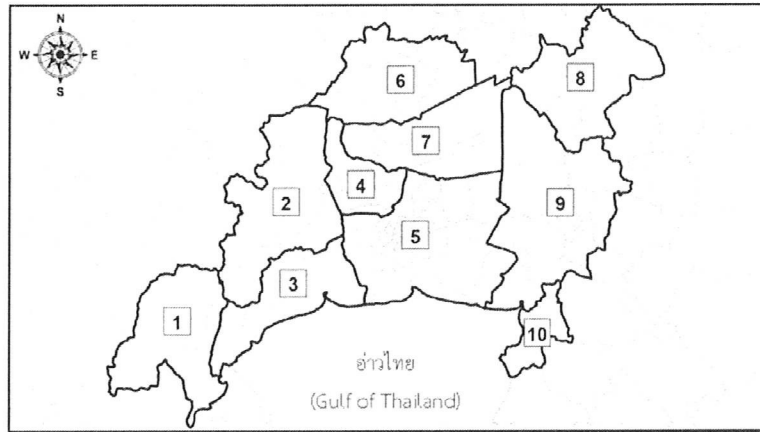


บริษัท คอนแวนต์ บีดี จำกัด

STRUCTURAL MODEL


นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข
ว. 1851

2. ความแรงตอบสนองสำหรับการออกแบบ



(แผนที่แสดงการแบ่งโซนพื้นที่แห่งประเทศไทย ๑ เพื่อการออกแบบ อาคารต้านทานแผ่นดินไหว)

ตารางที่ 1.4-4 ค่าความแรงตอบสนองเชิงสเปกตรัมสำหรับการออกแบบ ด้วยวิธีแรงลดเทียบเท่าสำหรับพื้นที่ในโซนต่าง ๆ (อัตราส่วนความหน่วง 2.5%) ของพื้นที่ในกรุงเทพมหานคร

S_a โซน	S_a (0.01 s)	S_{Ds} (0.2 s)	S_a (0.5 s)	S_{D1} (1.0 s)	S_a (2.0 s)	S_a (3.0 s)	S_a (4.0 s)	S_a (5.0 s)	S_a (6.0 s)
1	0.451	0.451	0.451	0.233	0.110	0.053	0.042	0.031	0.029
2	0.439	0.439	0.439	0.249	0.196	0.108	0.058	0.038	0.030
3	0.320	0.320	0.320	0.353	0.217	0.109	0.064	0.044	0.034
4	0.330	0.330	0.330	0.264	0.218	0.100	0.039	0.029	0.027
5	0.220	0.220	0.220	0.250	0.223	0.126	0.067	0.047	0.038
6	0.340	0.340	0.340	0.198	0.207	0.093	0.053	0.040	0.035
7	0.291	0.291	0.291	0.231	0.177	0.103	0.064	0.046	0.040
8	0.210	0.210	0.210	0.097	0.055	0.033	0.018	0.012	0.011
9	0.269	0.269	0.269	0.194	0.144	0.061	0.026	0.017	0.013
10	0.225	0.225	0.225	0.059	0.047	0.031	0.017	0.012	0.010

ตารางที่ 1.4-5 ค่าความแรงตอบสนองเชิงสเปกตรัมสำหรับการออกแบบ ด้วยวิธีแรงลดเทียบเท่าสำหรับพื้นที่ในโซนต่าง ๆ (อัตราส่วนความหน่วง 5.0%) ของพื้นที่ในกรุงเทพมหานคร

S_a โซน	S_a (0.01 s)	S_{Ds} (0.2 s)	S_a (0.5 s)	S_{D1} (1.0 s)	S_a (2.0 s)	S_a (3.0 s)	S_a (4.0 s)	S_a (5.0 s)	S_a (6.0 s)
1	0.360	0.360	0.360	0.181	0.085	0.041	0.034	0.024	0.022
2	0.352	0.352	0.352	0.193	0.151	0.084	0.047	0.030	0.024
3	0.262	0.262	0.262	0.265	0.166	0.085	0.052	0.035	0.026
4	0.287	0.287	0.287	0.207	0.163	0.078	0.032	0.023	0.020
5	0.191	0.191	0.191	0.199	0.168	0.094	0.053	0.037	0.028
6	0.272	0.272	0.272	0.154	0.150	0.077	0.042	0.031	0.026
7	0.246	0.246	0.246	0.181	0.132	0.084	0.051	0.036	0.030
8	0.162	0.162	0.162	0.075	0.041	0.025	0.015	0.010	0.008
9	0.214	0.214	0.214	0.156	0.107	0.048	0.022	0.014	0.011
10	0.179	0.179	0.179	0.049	0.035	0.023	0.014	0.010	0.008

นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข
วย. 1851

ตารางที่ 1.4-6 ค่าความเร่งตอบสนองเชิงสเปกตรัมสำหรับการออกแบบ ด้วยวิธีพลศาสตร์สำหรับพื้นที่ใน
โซนต่าง ๆ (อัตราส่วนความหน่วง 2.5%) ของพื้นที่ในแอ่งกรุงเทพ

S_a โซน	S_a (0.01s)	S_{as} (0.2 s)	S_a (0.5 s)	S_{D1} (1.0s)	S_a (2.0 s)	S_a (3.0 s)	S_a (4.0 s)	S_a (5.0 s)	S_a (6.0 s)
1	0.208	0.654	0.451	0.233	0.110	0.053	0.042	0.031	0.029
2	0.136	0.312	0.439	0.249	0.196	0.108	0.058	0.038	0.030
3	0.111	0.266	0.320	0.353	0.217	0.109	0.064	0.044	0.034
4	0.102	0.260	0.330	0.264	0.218	0.100	0.039	0.029	0.027
5	0.075	0.148	0.220	0.250	0.223	0.126	0.067	0.047	0.038
6	0.099	0.226	0.340	0.198	0.207	0.093	0.053	0.040	0.035
7	0.093	0.200	0.291	0.231	0.177	0.103	0.064	0.046	0.040
8	0.085	0.236	0.210	0.097	0.055	0.033	0.018	0.012	0.011
9	0.080	0.205	0.269	0.194	0.144	0.061	0.026	0.017	0.013
10	0.115	0.383	0.225	0.059	0.047	0.031	0.017	0.012	0.010

ตารางที่ 1.4-7 ค่าความเร่งตอบสนองเชิงสเปกตรัมสำหรับการออกแบบ ด้วยวิธีพลศาสตร์สำหรับพื้นที่ใน
โซนต่าง ๆ (อัตราส่วนความหน่วง 5.0%) ของพื้นที่ในแอ่งกรุงเทพ

S_a โซน	S_a (0.01s)	S_{as} (0.2 s)	S_a (0.5 s)	S_{D1} (1.0s)	S_a (2.0 s)	S_a (3.0 s)	S_a (4.0 s)	S_a (5.0 s)	S_a (6.0 s)
1	0.208	0.495	0.360	0.181	0.085	0.041	0.034	0.024	0.022
2	0.136	0.257	0.352	0.193	0.151	0.094	0.047	0.030	0.024
3	0.111	0.212	0.262	0.265	0.166	0.085	0.052	0.035	0.026
4	0.102	0.211	0.297	0.207	0.163	0.078	0.032	0.023	0.020
5	0.075	0.128	0.191	0.199	0.168	0.094	0.053	0.037	0.028
6	0.099	0.189	0.272	0.154	0.150	0.077	0.042	0.031	0.026
7	0.093	0.167	0.246	0.181	0.132	0.084	0.051	0.036	0.030
8	0.085	0.189	0.162	0.075	0.041	0.025	0.015	0.010	0.008
9	0.080	0.165	0.214	0.156	0.107	0.048	0.022	0.014	0.011
10	0.115	0.301	0.179	0.049	0.035	0.023	0.014	0.010	0.008

นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข
วย. 1851

3. จําแนกประเภทความสําคัญของอาคาร และค่าประกอบความสําคัญของอาคาร

ประเภทของอาคาร	ประเภท ความสําคัญ	ตัวประกอบ ความสําคัญ
อาคารและโครงสร้างอื่นๆ ที่มีปัจจัยเสี่ยงอันตรายต่อชีวิตมนุษย์ค่อนข้างน้อยเมื่อเกิดการพังทลายของอาคารหรือส่วนโครงสร้างนั้นๆ เช่น <ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่เกี่ยวข้องกับการเกษตร - อาคารชั่วคราว - อาคารเก็บของเสื่อกๆ ที่ไม่มีความสําคัญ 	I (น้อย)	1.0
อาคารและโครงสร้างอื่นๆ ที่ไม่จัดอยู่ในอาคารประเภท ความสําคัญ น้อย มาก และสูงมาก	II (ปกติ)	1.0
อาคารและส่วนโครงสร้างอื่นๆ ที่หากเกิดการพังทลาย จะเป็นอันตรายต่อชีวิตมนุษย์และสาธารณชนอย่างมาก <ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่เป็นที่ชุมนุมในพื้นที่หนึ่งๆ มากกว่า 300 คน - โรงเรียนประถมหรือมัธยมศึกษาที่มีความจุมากกว่า 250 คน - มหาวิทยาลัยหรือวิทยาลัย ที่มีความจุมากกว่า 500 คน - สถานรักษาพยาบาลที่มีความจุมากกว่า 50 คน แต่ไม่สามารถทำการรักษากรณีฉุกเฉินได้ - เรือนจำและสถานกักกันนักโทษ 	III (มาก)	1.25
อาคารและโครงสร้างที่มีความจําเป็นต่อความเป็นอยู่ของสาธารณชน หรือ อาคารที่จําเป็นต่อการบรรเทาภัยหลังเกิดเหตุ เช่น <ul style="list-style-type: none"> - โรงพยาบาลที่สามารถทำการรักษากรณีฉุกเฉินได้ - สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และโรงเก็บรถฉุกเฉินต่างๆ - โรงไฟฟ้า - โรงผลิตน้ำประปา ถังเก็บน้ำ และสถานีสูบน้ำที่มีความดันสูงสำหรับการดับเพลิง - อาคารศูนย์สื่อสาร - อาคารศูนย์บรรเทาสาธารณภัย - ท่าอากาศยาน ศูนย์บังคับการบิน และโรงเก็บเครื่องบิน ที่ต้องใช้เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน - อาคารศูนย์บัญชาการแห่งชาติ อาคารหรือส่วนโครงสร้างในส่วนของการผลิต การจัดการ การจัดเก็บ หรือการใช้สารพิษ เช่น เชื้อเพลิง หรือสารเคมี อันก่อให้เกิดการระเบิดขึ้นได้	IV (สูงมาก)	1.5


 นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข
 วย. 1851

4. ค่าตัวประกอบตอบสนอง ค่าตัวประกอบกำลังส่วนเกิน และตัวประกอบขยายค่าการโก่งตัว

ระบบโครงสร้างโดยรวม	ระบบแรงต้านข้าง	ค่าตัวประกอบ			ประเภทการออกแบบ
		R	Ω_0	C_d	
ระบบโครงอาคาร (Building Frame System)	กำแพงรับแรงเฉือนแบบธรรมดา Special Reinforced Concrete Shear Wall	5	2.5	4.5	ค

5. การเคลื่อนตัวสัมพัทธ์ระหว่างชั้นที่ยอมให้, Δ_a

ลักษณะโครงสร้าง	ประเภทความสำคัญของอาคาร		
	I หรือ II	III	IV
โครงสร้างที่ไม่มีผนังอิฐก่อรับแรงเฉือนและสูงไม่เกิน 4 ชั้น ซึ่งภายใน ฉากกันห้อง ฝ้าเพดาน และผนังภายนอกออกแบบให้สามารถทนต่อการเคลื่อนตัวสัมพัทธ์ระหว่างชั้นได้มาก	$0.025h_{xx}$	$0.020h_{xx}$	$0.015h_{xx}$
โครงสร้างกำแพงอิฐก่อรับแรงเฉือนแบบยื่นจากฐานรองรับ	$0.010h_{xx}$	$0.010h_{xx}$	$0.010h_{xx}$
โครงสร้างกำแพงอิฐก่อรับแรงเฉือนแบบอื่นๆ	$0.007h_{xx}$	$0.007h_{xx}$	$0.007h_{xx}$
โครงสร้างอื่นๆ ทั้งหมด	$0.020h_{xx}$	$0.015h_{xx}$	$0.010h_{xx}$

หมายเหตุ: h_{xx} คือความสูงระหว่างชั้นที่อยู่ใต้ชั้นที่ x


 นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข
 วย. 1851

คำนวณแรงแผ่นดินไหวโดยวิธีแรงสถิตเทียบเท่า มยผ. 1302-61

1. ข้อกำหนดในการออกแบบ

1.1 อาคารเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง

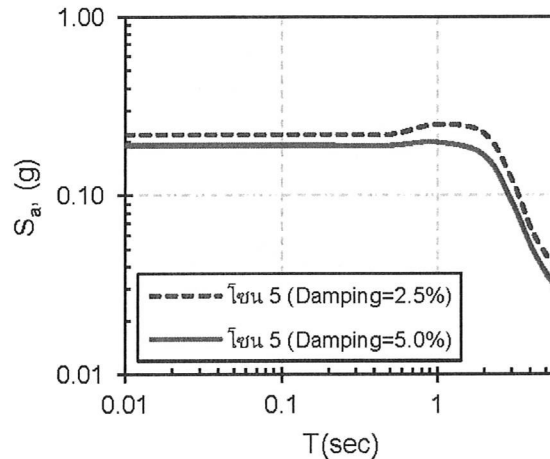
32.00	ชั้น
121.00	m.

ความสูงอาคารรวม

1.2 น้ำหนักบรรทุกในการออกแบบ

LL.	=	200	(kg./sq.m.)	(สำหรับที่พักอาศัย)
SDL.	=	300	(kg./sq.m.)	(สำหรับที่พักอาศัย)

1.3 อาคารตั้งอยู่ในเขตพื้นที่แอ่งกรุงเทพฯ (Zone 5) ใช้สำหรับออกแบบต้านทานแผ่นดินไหว



อาคารตั้งอยู่ในเขตพื้นที่แอ่งกรุงเทพฯ : Zone 5

อัตราส่วนความหน่วง 2.5 %

$S_{DS} = 0.22$

$S_{D1} = 0.25$

ประเภทความสำคัญของโครงสร้างปกติ : I = I

กำหนดประเภทการออกแบบต้านทานแผ่นดินไหวเป็นประเภท

ก

เลือกใช้ระบบกำแพงรับแรงเฉือนแบบธรรมดา (Ordinary Reinforced Concrete Shear Wall)

$R = 5$

$\Omega_0 = 2.5$

$C_d = 4.5$

คาบการสั่นตามธรรมชาติของโครงสร้าง

$T = 0.02H = 2.42$ (sec.) (สำหรับอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก)

บริษัท คอนแวนต์ บีต้า จี 3.63 (sec.)

หาค่าสัมประสิทธิ์ผลตอบสนองแรงแผ่นดินไหว

$S_a = 0.076$ g.

$C_s = (S_a * I) / R = 0.0152 > 0.010g.$ OK.

นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข
วย. 1851

2. กำหนดแรงเฉือนที่ฐานรากของอาคาร

น้ำหนักโครงสร้างรวม 34990.1 Tons.

$V = C_s W$ 533.5 Tons.

สัมประสิทธิ์ที่กำหนดรูปแบบการกระจายแรง

$k = 1.96$

น้ำหนักโครงสร้างอาคาร

ชั้น	ความสูง (m.)	DL (Tons.)	SDL (Tons.)	0(LL.) (Tons.)	น้ำหนักบรรทุกทุกแต่ละชั้น (Tons.)
Roof	5.05	799.5	335.4	0.0	1134.9
Story32	6.2	854.7	612.1	0.0	1466.8
Story31	3.6	650.3	612.1	0.0	1262.3
Story30	4.5	721.0	612.1	0.0	1333.1
Story29	6	921.9	727.9	0.0	1649.8
Story28	3.55	688.5	200.7	0.0	889.3
Story27	3.4	679.1	200.7	0.0	879.9
Story26	3.4	703.4	212.9	0.0	916.3
Story25	3.4	703.4	212.9	0.0	916.3
Story24	3.4	725.7	219.1	0.0	944.8
Story23	3.4	725.7	219.1	0.0	944.8
Story22	3.4	750.2	224.2	0.0	974.4
Story21	3.4	750.2	224.2	0.0	974.4
Story20	3.4	772.2	224.2	0.0	996.4
Story19	3.4	788.5	232.4	0.0	1020.9
Story18	3.4	788.5	232.4	0.0	1020.9
Story17	3.4	809.8	238.1	0.0	1047.8
Story16	3.4	809.8	238.1	0.0	1047.8
Story15	3.4	809.8	238.1	0.0	1047.8
Story14	3.4	809.8	238.1	0.0	1047.8
Story13	3.4	809.8	238.1	0.0	1047.8
Story12	3.4	809.8	238.1	0.0	1047.8
Story11	3.4	809.8	238.1	0.0	1047.8
Story10	3.4	809.8	238.1	0.0	1047.8
Story9	3.4	809.8	238.1	0.0	1047.8
Story8	3.5	819.6	238.1	0.0	1057.7
Story7	3.4	809.8	238.1	0.0	1047.8
Story6	3.4	809.8	238.1	0.0	1047.8
Story5	3.4	809.8	238.1	0.0	1047.8
Story4	3.4	809.8	238.1	0.0	1047.8


 นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข
 วย. 1851

Story3	3.4	809.8	238.1	0.0	1047.8
Story2	3.6	732.9	189.8	0.0	922.7
Story1	3.5	858.6	156.0	0.0	1014.6
Base	0	0.0	0.0	0.0	0.0
รวม	-	25770.6	9219.5	0.0	34990.1

กระจายแรงกระทำด้านข้างและแรงเฉือนในแต่ละชั้น

ชั้น	h_x (m.)	W_x (Tons.)	$W_x h_x$ (Tons.-m.)	F_x (Tons.)	V_x (Tons.)
Roof	5.05	1134.9	4909432.5	23.6	23.6
Story32	6.20	1466.8	9964604.9	47.9	71.6
Story31	3.60	1262.3	4311337.7	20.7	92.3
Story30	4.50	1333.1	5997194.3	28.9	121.2
Story29	6.00	1649.8	12142383.8	58.4	179.6
Story28	3.55	889.3	2139682.9	10.3	189.9
Story27	3.40	879.9	2006961.8	9.7	199.5
Story26	3.40	916.3	2173158.3	10.5	210.0
Story25	3.40	916.3	2173158.3	10.5	220.5
Story24	3.40	944.8	2307412.2	11.1	231.6
Story23	3.40	944.8	2307412.7	11.1	242.7
Story22	3.40	974.4	2451537.7	11.8	254.5
Story21	3.40	974.4	2451537.7	11.8	266.3
Story20	3.40	996.4	2561151.8	12.3	278.6
Story19	3.40	1020.9	2685931.9	12.9	291.5
Story18	3.40	1020.9	2685931.4	12.9	304.4
Story17	3.40	1047.8	2826546.2	13.6	318.0
Story16	3.40	1047.8	2826546.2	13.6	331.6
Story15	3.40	1047.8	2826546.2	13.6	345.2
Story14	3.40	1047.8	2826546.2	13.6	358.8
Story13	3.40	1047.8	2826546.2	13.6	372.4
Story12	3.40	1047.8	2826545.7	13.6	386.0
Story11	3.40	1047.8	2826546.2	13.6	399.6
Story10	3.40	1047.8	2826546.2	13.6	413.2
Story9	3.40	1047.8	2826546.2	13.6	426.8
Story8	3.50	1057.7	2963318.4	14.3	441.1
Story7	3.40	1047.8	2826546.2	13.6	454.7
Story6	3.40	1047.8	2826545.7	13.6	468.3
Story5	3.40	1047.8	2826546.2	13.6	481.9
Story4	3.40	1047.8	2826546.2	13.6	495.5
Story3	3.40	1047.8	2826546.2	13.6	509.1


 นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข
 วย. 1851

Story2	3.60	922.7	2332701.3	11.2	520.3
Story1	3.50	1014.6	2731375.9	13.1	533.5
BASE	-	0.0		0.0	533.5
		รวม	110867871		


 นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข
 วย. 1851

หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือสถาปัตยกรรมควบคุม

เขียนที่ ๑๖๓ ซอยโชคชัยร่วมมิตร (รัชดาฯ ๑๙)

วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข อายุ 58 ปี
 สัญชาติ ไทย เลขประจำตัวประชาชน 3100902475961
 อยู่บ้านเลขที่ 99/141 ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ 2 ตำบล/
~~แขวง~~ บางคูเวียง อำเภอ/~~เขต~~ บางกรวย จังหวัด นนทบุรี
 รหัสไปรษณีย์ 11130 โทรศัพท์ - สถานที่ทำงาน บริษัท สโตนเอ็นจี้ จำกัด
 โทรศัพท์ 02-690-7460

ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☒ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก
 ประเภท สาขา โยธา แขนง - ระดับ วุฒิวิศวกร
 ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน วย.1851 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
 ดังกล่าว

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตาม ☒ กฎหมายว่าด้วยวิศวกร
☐ กฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

โดยข้าพเจ้าเป็น ☒ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณอาคาร อาคาร 32 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น ที่จอดรถอัตโนมัติ
☐ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร ได้ดิน 7 ระดับ สูง 121 เมตร 1 อาคาร
 (๑) ชนิด อาคารชุดพักอาศัย จำนวน 1 อาคาร เพื่อใช้เป็น
 (๒) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น
 (๓) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น
 โดยมี บริษัท คอนแวนต์ เบต้า จำกัด เป็นเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร

☒ ก่อสร้างอาคาร ☐ 改建อาคาร ☐ 修缮อาคาร ☐ เคลื่อนย้ายอาคาร
 ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน คอนแวนต์ หมู่ที่ -
~~ตำบล/แขวง~~ สี่ลม ~~อำเภอ/เขต~~ บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 รหัสไปรษณีย์ 10500

ในที่ดิน ☒ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส. ๓ ☐ น.ส. ๓ ก. ☐ ส.ค. ๑ ☐ อื่น ๆ เลขที่
 เป็นที่ดินของ บริษัท คอนแวนต์ เบต้า จำกัด ตามแผนผังบริเวณ
 แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว และได้แนบมา
 พร้อมเรื่องราวคำขออนุญาตดังกล่าว

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม จำนวน 1 ฉบับ

๒ หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน 1 แผ่น
เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ)  วิศวกร/สถาปนิก
(นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข)

(ลายมือชื่อ) ผู้ขออนุญาต/ผู้แจ้ง
ตามมาตรา ๓๙ ทวิ
(.....)

(ลายมือชื่อ) พยาน
(.....)

(ลายมือชื่อ) พยาน
(.....)

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒. ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒



ชื่อ-สกุล นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข
เลขประจำตัวประชาชน 3100902475961
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขา โยธา
ระดับ วุฒิวิศวกร เลขทะเบียน วย.1851
วันอนุญาต 12 พ.ค. 2560 วันสิ้นสุดอายุ 11 พ.ค. 2565
ประเภทสมาชิกสามัญ เลขที่ 6475
วันออกบัตร 6 พ.ค. 2560 บัตรหมดอายุ 11 พ.ค. 2565

ผู้ได้รับใบอนุญาต



207034



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 1009 02475 96 1
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย สมจิตร เปี่ยมเปรมสุข

Name Mr. Somchit

Last name Peumpremsuk

เกิดวันที่ 7 มี.ค. 2507

Date of Birth 7 Mar. 1964

ศาสนา พุทธ

ที่พำนักถาวร หมู่ที่ 2 ต.บางคูเวียง

อ.บางกรวย จ.นนทบุรี

17 ก.พ. 2560

17 Feb. 2020

(นายธนาคาร จงจิระ)

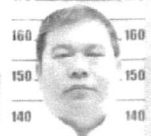
เจ้าหน้าที่งานเอกสาร

8 มี.ค. 2571

วันบัตรหมดอายุ

8 Mar. 2028

Date of Expiry



1296-03-02170852

รับรองสำเนาถูกต้อง

.....

นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข

วย.1851

ภาคผนวก ค7

เอกสารรับรองเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย





บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๕๓-๐๑๒

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายชลนที ทองปัน

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

(นายประกอบ เพชรรัตน์)

ผู้จัดการใหญ่

คำสั่ง บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด

ที่ 001 / 2567

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามกฎหมายกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือ คณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 กำหนดให้นายจ้าง ของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 21 อย่างน้อยหนึ่งคนเป็นเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ของสถานประกอบกิจการ บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้าง จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ประจำสถานประกอบกิจการ เลขที่ 41/1 พระราม2 ซอย 54 แขวงสามตำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150 เพื่อปฏิบัติงานที่ โครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ 42 ถนนคอนแวนต์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

ดังมีรายชื่อต่อไปนี้ 1. นายชัยยะวุฒิ สร้อยทอง

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานที่บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย เสนอต่อนายจ้าง
- (3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (4) วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการ ความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
- (5) ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการ ความปลอดภัยในการทำงาน
- (6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
- (7) แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย ในการทำงาน

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด
ENGINEERING CO., LTD.



(หน้า 1 / 2)

(8) ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรอง หรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ

(9) เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

(10) ตรวจสอบสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานและรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

(11) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบการอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

(12) ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงาน และระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(13) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 24 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด
ENGINEERING CO., LTD

(นายพรเทพ ลำธารวงศ์)

รองกรรมการผู้จัดการ

(หน้า 2 / 2)

ภาคผนวก ค8
ใบอนุญาตทำงานปั้นจั่น



Certificate No: LE-CERT-2404-016

CERTIFICATE

OF ATTENDANCE

This Certificate Is Presented to

นาย รัตดา เทียน

Was a successful participant of training devoted to the basic of

หลักสูตร การอบรมท่อน การทำงานเกี่ยวกับพื้นฐาน
ผู้จบขั้นต้น ผู้ที่ศึกษาอบรมผู้จบขั้นต้น ผู้ยึดเกาะอดีต

ได้ ๒๕. ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗



Lanna Engineering And Supply Co., Ltd.

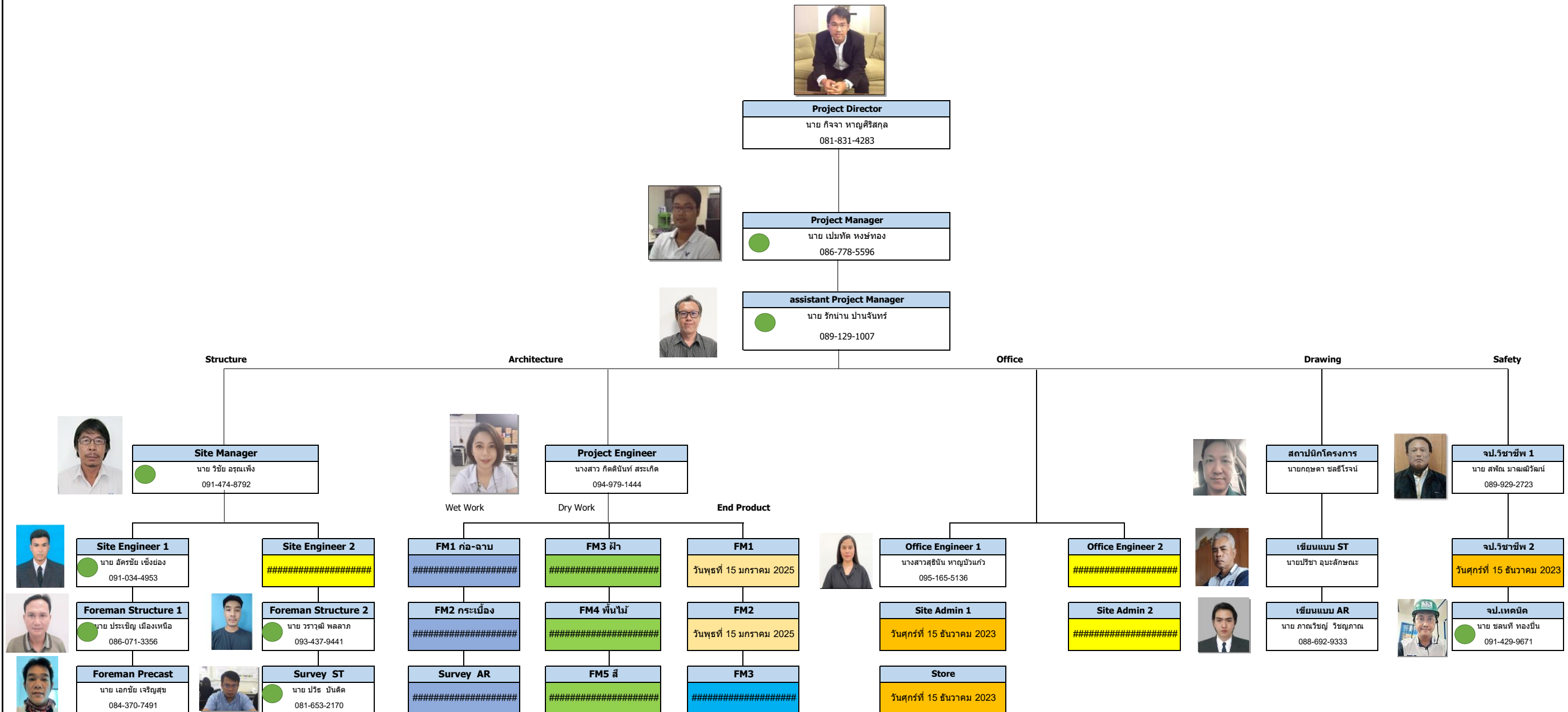
S. Kittisak

Mr. Kittisak Suthong
President / Director

ภาคผนวก ค9

ผังบุคลากร





8 คน

วันศุกร์ที่ 15 ธันวาคม 2023

2 ตำแหน่ง

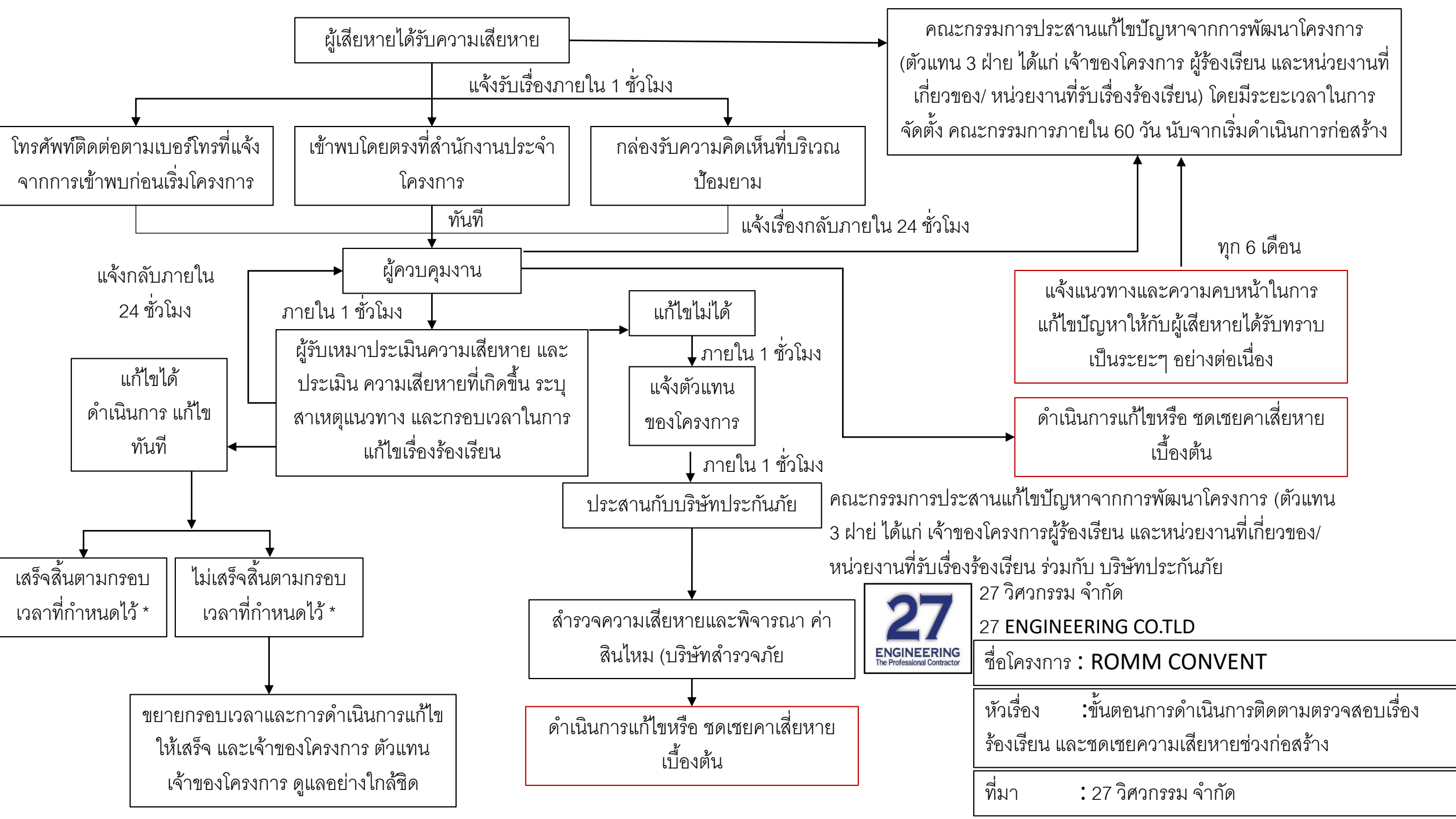
#####

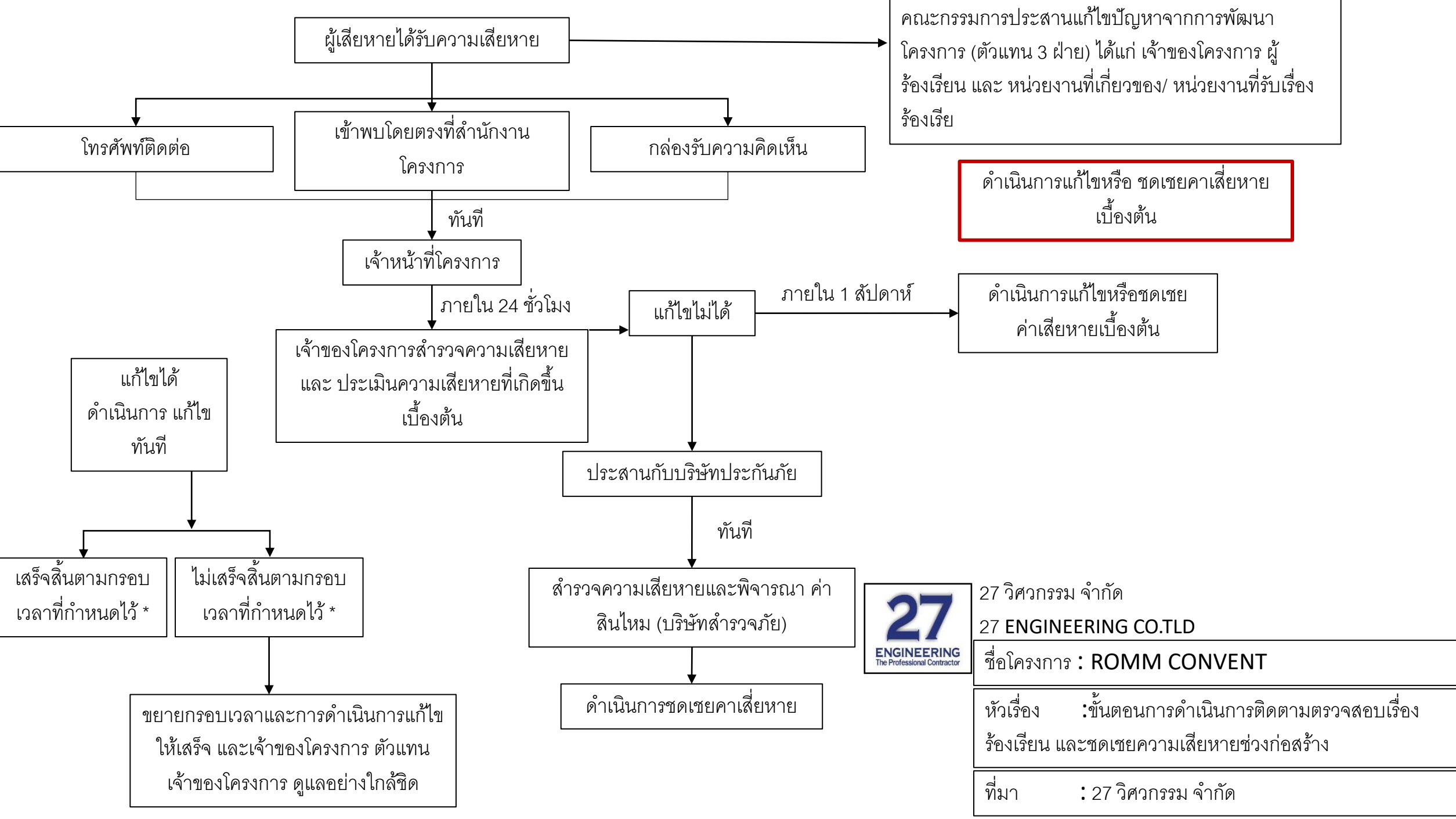
4 ตำแหน่ง

ภาคผนวก ค10

ขั้นตอนการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน







ภาคผนวก ค11

กฎระเบียบการก่อสร้าง



โครงการก่อสร้างอาคาร ROMM CONVENT

ยินดีที่จะปฏิบัติตามกฎของความปลอดภัยด้านสถานที่ด้วยความเต็มใจ

หากข้าพเจ้า ละเลย เพิกเฉย ไม่ร่วมมือ ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการ

ข้าพเจ้ายินดีให้ ลงโทษ **ห้ามเข้าพื้นที่ทันที** หรือ **เปรียบเทียบปรับเริ่มต้นที่ 1,000.- บาท** ตามกฎระเบียบ
ของ **บ. 27 วิศวกรรม จำกัด** โดยทันที

- ข้อที่ 1 ห้ามนำเด็กที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี (ทั้งคนไทยและต่างชาติ) เข้ามาภายในหน่วยงานก่อสร้าง (ก่อนได้รับการอนุญาต)
หรือแรงงานที่ผิดกฎหมาย ของราชอาณาจักรไทย.. และห้ามนำสัตว์เลี้ยง (ทุกชนิด) เข้าพื้นที่โครงการฯ
- ข้อที่ 2 ระดับปฏิบัติการต้องสวมใส่รองเท้าบูต (safety shoes) หมวกนิรภัย และเครื่องแต่งกายรัดกุม **(เป็นอเนกประสงค์)**
สวมใส่กางเกงขายาวเท่านั้น (สภาพเสื้อผ้ามองเห็นต้องไม่ชำรุดฉีกขาด) **เรียบร้อยทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่โครงการฯ**
- ข้อที่ 3 คนงานใหม่ **วิศวกรผู้ควบคุมงาน จะต้องแจ้งเอกสารขอ** เข้ารับการอบรมฯ ตามกฎหมายระบุ (มาตรา ๑๖ อบรมเป็นชั่วโมงๆ)
- ข้อที่ 4 ห้ามดื่มสุราและเมื่อนอนหลับใหลผู้ที่เสพยาหรือมีอาการมึนเมา (**วัดปริมาณแอลกอฮอล์ตั้งแต่ 50 มิลลิกรัม %**
ตรวจพบ ทำประวัติห้ามเข้ามาภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึง กัญชา, กระท่อม ที่มีสารมึนเมา เป็นต้น
- ข้อที่ 5 พื้นที่โครงการฯ อยู่ภายใต้ พรบ.ยาสูบ เช่น **พื้นที่โครงการฯ เป็นเขตห้ามสูบบุหรี่** ยกเว้น พื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ให้
- ข้อที่ 6 เมื่อมีงานที่เกิดประกายไฟต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงให้เพียงพอ รวมทั้งแสดงให้เห็นเด่นชัด ในรัศมี 10 เมตร
และจะออกใบงาน **HOT WORK PERMIT** ให้ แผนกความปลอดภัยทราบก่อนลงมือทำงาน (ตามเงื่อนไข ความปลอดภัยระบุ)
- ข้อที่ 7 ต้องสวมใส่ เข็มขัดนิรภัยขณะทำงาน สูงเกิน 2 เมตร หรือ ทำงานขอบอาคาร หรือ ขอบปล่องลิฟต์
- ข้อที่ 8 ตรวจสอบสายไฟ และ **แจ้งรายการ** อุปกรณ์ไฟฟ้า , ถึงแรงดันทุกชนิด **แผนกความปลอดภัย** ก่อนนำเข้าพื้นที่โครงการฯ
และตรวจชำระรายเดือน พร้อมจัดหาปลั๊ก เต้าเสียบ ให้ถูกต้องตามชนิดที่ บ. 27 วิศวกรรม กำหนด
- ข้อที่ 9 ต้องให้ความร่วมมือ (สำหรับคนที่มาทำงาน) เข้าร่วมประชุมความปลอดภัย **ทุกวัน จันทร์ (เวลา 08:00-8.30 น.)**
- ข้อที่ 10 **การทำงานที่มีเสียงดังประเภทเครื่องจักรแยกสกัด ไม่เริ่มงาน 09:00-17:00 น. ในวันนั้น** และ งานทั่วไปที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังเกิน
90 db ไม่เริ่มงาน 08.00-20.00 น.
- ข้อที่ 11 สปก. นี้อยู่ภายใต้กฎหมายแห่งราชอาณาจักรไทย อาทิ ห้ามลักทรัพย์ , ห้ามทะเลาะวิวาท , ห้ามพกอาวุธ , ห้ามเล่นการพนัน ฯลฯ
พกพาสิ่งเสพติดผิดกฎหมายเข้ามาในพื้นที่โครงการฯ ฯลฯ
- ข้อที่ 12 ห้ามนำอาหารมารับประทาน **นอกพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ให้** และ รักษาความสะอาดก่อนเลิกงานทุกครั้ง
- ข้อที่ 13 ยานพาหนะทุกชนิด เมื่อ เข้ามาในพื้นที่โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามคำสั่งของ รปภ. , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ทันที
- ข้อที่ 14 ระดับ ปฏิบัติการ เมื่อเข้ามาภายในพื้นที่โครงการฯ แล้ว **ห้ามออกนอกโครงการฯ โดย พละการ** จะต้องขออนุญาต ออกฯ ทุกครั้ง
- ข้อที่ 15 ห้ามคนงานออกไปพักผ่อน ริมฟุตบาทถนนคอนกรีต เป็นอันตราย (เนื่องจากเป็นทางสาธารณะของชุมชนข้างเคียง)
- ข้อที่ 16 พร้อมให้ความร่วมมือ ปฏิบัติตามกฎหมายของความปลอดภัย ที่ **บ.27 วิศวกรรม จำกัด**..... กำหนด. (อาทิ กิจกรรม toolbox talk)

รับทราบและพร้อมปฏิบัติ พร้อมลงลายมือชื่อเพื่อยืนยัน

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(ผู้รับเหมางาน/ผู้มาติดต่อ

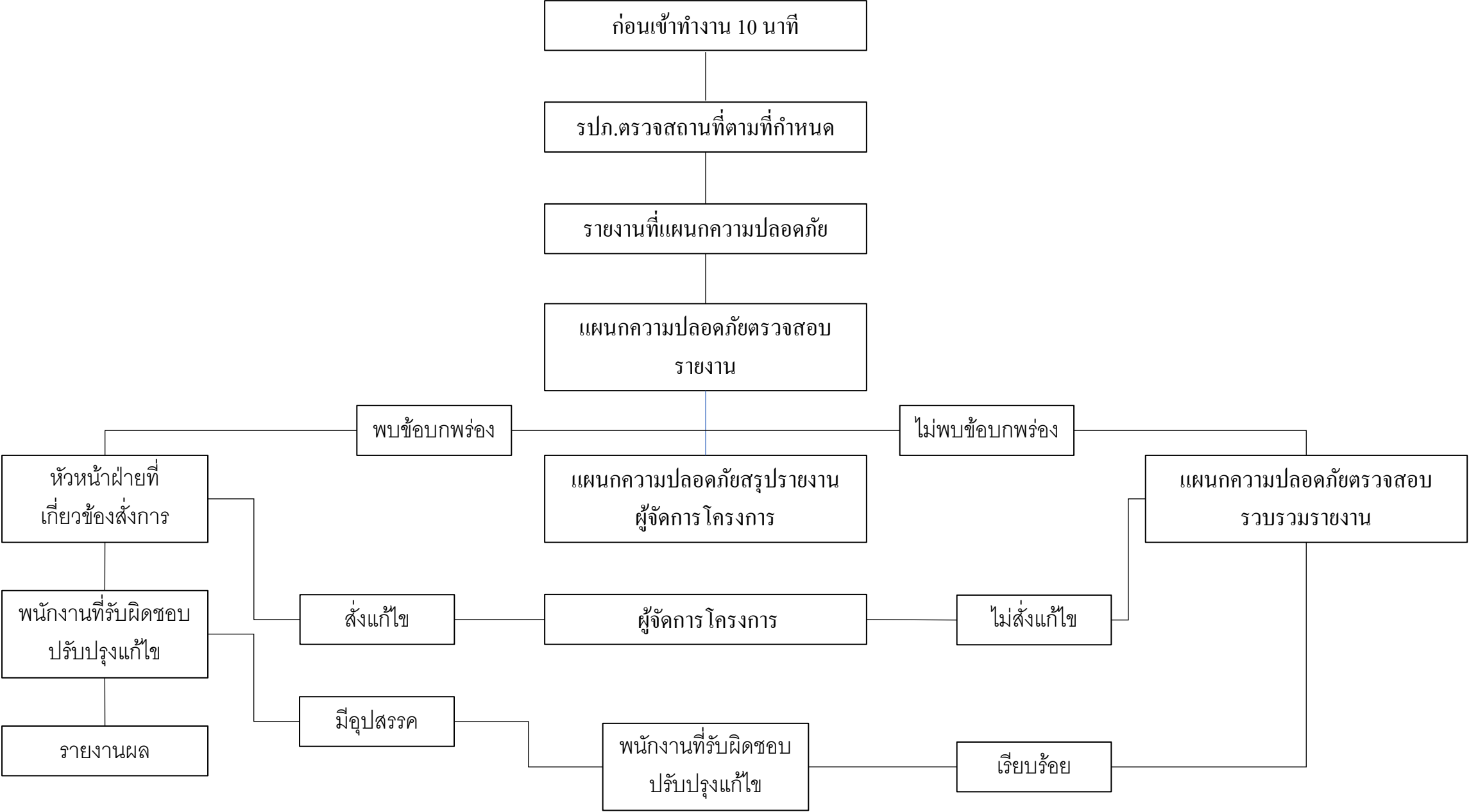
(ผู้จัดการโครงการ ROMM CONVENT หรือตัวแทน)

ภาคผนวก ค12

แผนป้องกันอัคคีภัย



แผนผังการป้องกันอัคคีภัย/พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้



ภาคผนวก ค13

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ1)



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : QLCM D120

โครงการก่อสร้าง CONVENT RESIDENCE

ถนนคอนแวนต์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด



ตรวจทดสอบวันที่ 26 ตุลาคม 2567

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 26 มกราคม 2568

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด4.0.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐
ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปืนจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ...บริษัท 27 วิศวรรกรรม จำกัด.....
เลขทะเบียนนิติบุคคล0105536117555.....
ประกอบกิจการ การก่อสร้างอาคารที่ไม่ใช่ที่พักอาศัย.....
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 41/1 ซอย ซอยพระรามที่ 2 ซอย 54 ถนน
แขวง/ตำบล แสมดำ เขต/อำเภอ บางขุนเทียน.....
จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02 870 2772
สถานประกอบกิจการมีปืนจั่น จำนวน เครื่อง ปืนจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ 1(TC2).....
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2567 ขณะทดสอบปืนจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง CONVENT RESIDENCE

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปืนจั่น

- (๑) --ตามเอกสารแนบท้าย-- ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปืนจั่น

- (๑) --ตามเอกสารแนบท้าย-- ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) --ตามเอกสารแนบท้าย-- ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่น

- (๑) --ตามเอกสารแนบท้าย-- ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปืนจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง QLCM

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ QLCM

ประเทศ จีน ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง

รุ่น D120 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 77.4 กิโลวัตต์ กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ISO9001:CE ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์..... โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ...0135556008271.....

ที่อยู่เลขที่ 80/382 ซอย คลองหลวง 26 ถนน

แขวง/ตำบล คลองหนึ่ง เขต/อำเภอ คลองหลวง

จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 02-162-0190

E-mail checkcrane@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 1716/63 หมดอายุวันที่ 14 ก.ค. 2570

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 06020325650011

หมดอายุวันที่ 23 ก.พ. 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ วศ.เดช แสงจันทร์

เลขทะเบียน ภก.46639 ระดับ ภาควิศวกร หมดอายุวันที่ 10 พ.ค. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1-5099-01486-42-8

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

☐ ปั้นจั่นขาสูง ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

- ๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑
สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.2 (รอก 2) ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 4.0 (รอก 2) ตัน
- ☐ ที่มุมมองมากที่สุด ตัน และที่มุมมองน้อยสุด ตัน
- ☐ อื่นๆ ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ
การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
- ☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....
- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒
- ☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างปั้นจั่น
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘) ระบบต้นกำลัง
- ๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามี่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.9 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ"

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้น น้ำหนัก 2.3 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียร์คาลิเปอร์, ตลับเมตร, วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ...ตรวจพินิจด้วยสายตา.....
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสถ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก3..... เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 2.2 ตัน ที่ระยะ 45 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 4.0 ตัน ที่ระยะ 3.5 - 18.6 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย - คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของ

น้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกร กำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่
(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่ 26 ตุลาคม 2567

(**วศ.หฤษฎ์ ศรีนุกูล**)
ผก.4511

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน



และลงชื่อ วันที่ 26 ตุลาคม 2567

(**วศ.เดโช แสงจันทร์**)
ภก.46639

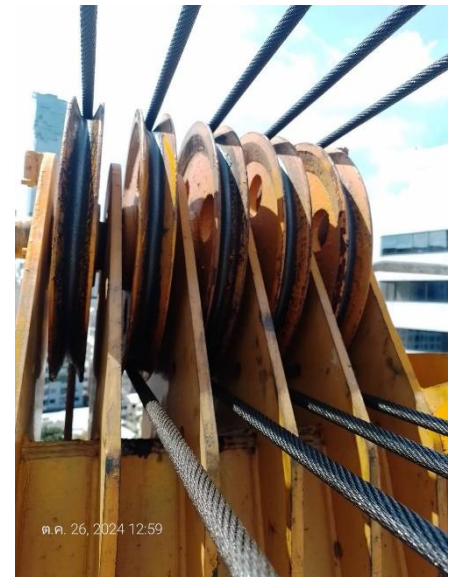
บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่
(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจสอบวันที่ 26 ตุลาคม 2567

สำเนาถูกต้อง

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : QLCM D120

โครงการก่อสร้าง CONVENT RESIDENCE


ถนนคอนแวนต์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

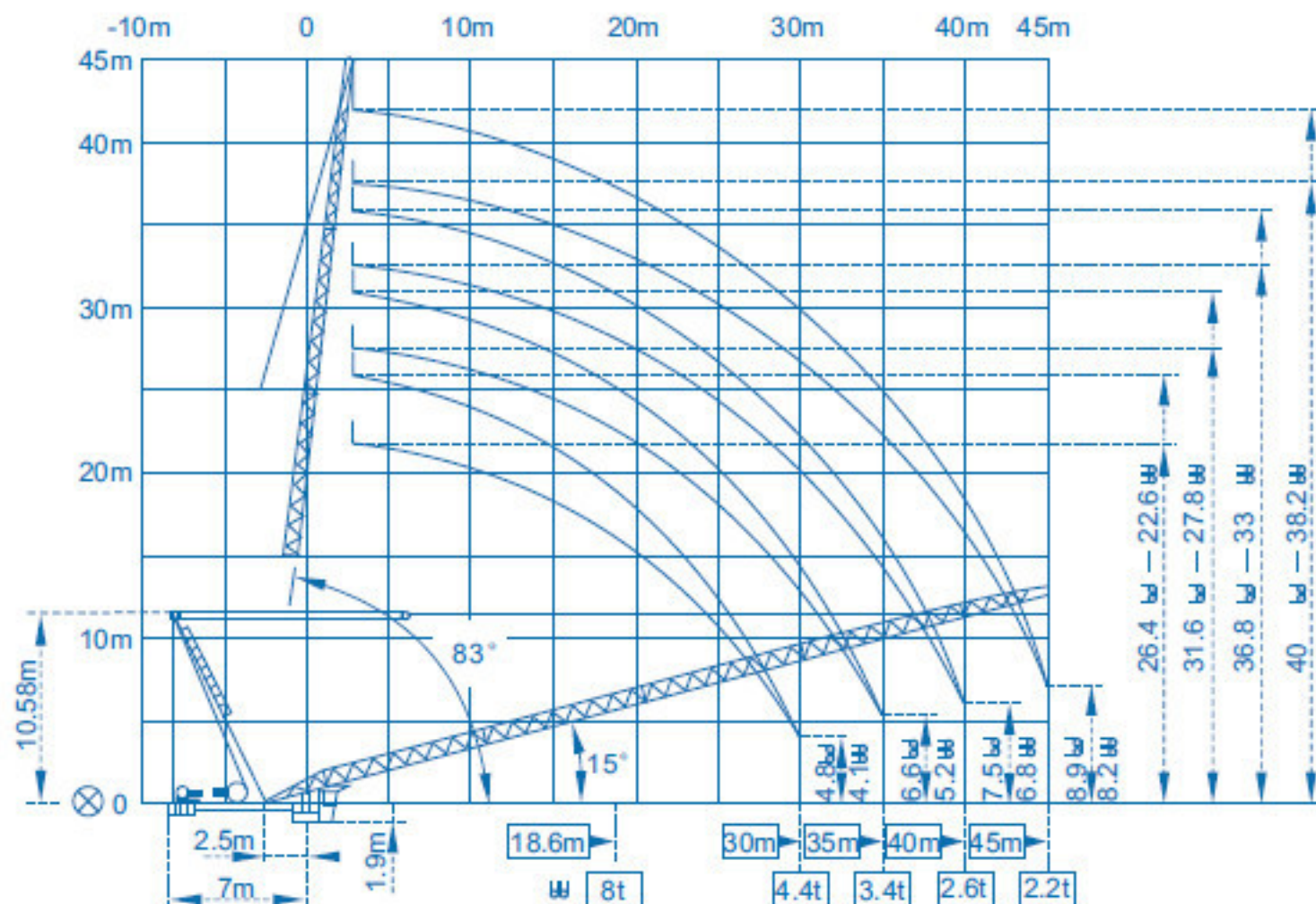
รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)
แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๑

๑. นายเดโช แสงจันทร์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕


(นายสมพจน์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



⊗ Jib hinge sheft 臂根绞点 18.6m (■) weathervaning position 风向标位置

臂Jib

载荷特性 Load diagrams

	3.5	→	18.6	20	25	30	35	40	45	m
45m ⊗	⊗		8.0	7.3	5.5	4.2	3.3	2.6	2.2	t

	3.5	→	18.6	20	25	30	35	40	m
40m ⊗	⊗		8.0	7.3	5.5	4.3	3.4	2.6	t

	3.5	→	18.6	20	25	30	35	m
35m ⊗	⊗		8.0	7.4	5.6	4.4	3.4	t

	3.5	→	18.6	20	25	30	m
30m ⊗	⊗		8.0	7.4	5.6	4.4	t

บริษัท บี. เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด

21 หมู่ที่ 6 ต.พิชอุดม อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150

โทร. 064 - 5939224, 081 - 9845570 โทร./แฟกซ์. 02 - 1012470

รายการตรวจเช็คทาวเวอร์เครนยี่ห้อ SANY รุ่น SL7125H (10022-8)
ROMM CONVENT ทำการ (ช่าง ชย วัฒนกรรม)

ลำดับที่	รายการ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	น็อตต่อแอมส์ หรือสลักต่อแอมส์	/		
2	น็อตต่อจ๊ิบหน้า หรือสลักต่อจ๊ิบหน้า	/		
3	น็อตต่อจ๊ิบหลัง หรือสลักต่อจ๊ิบหลัง	/		
4	น็อต หรือ สลักต่อขงา	/		
5	สลักต่อสเดย์หน้า	-	-	ไม่มีสเดย์หน้า
6	สลักต่อสเดย์หลัง	/		
7	ชุดเกียร์ทอยเลย์ + มอเตอร์ทอยเลย์	/		
8	ชุดเกียร์ฮ้อย + มอเตอร์ฮ้อย	/		
9	ชุดเกียร์สวิง + มอเตอร์สวิง	/		
10	ลิมิตตัดหน้ารอก และ หลังรอก	/		
11	ลิมิตตัดน้ำหนัก	/		
12	สลิงทอยเลย์ + สลิงฮ้อย	/		
13	ลูกปูน + สลักลูกปูน	/		
14	ตู้ไฟฟ้า + ตู้รีซิสแตนซ์	/		
15	คอนโทรลมือโยก	/		
16	สายไฟเมน	/		
17	สายไฟต่อชุดมอเตอร์ฮ้อย + ทอยเลย์ + สวิง	/		
18	รอกยกของ	/		
19	สลิงยกของ หรือ สายพานยกของ	/		
20	ชั้นน็อตต่อแอมส์ + เติมน้ำมันเกียร์ต่างๆ	/		ถังน็อตกรีน
21	อัฒจารบีคอสวิง	/		✓

ลงชื่อ ธนวิธ ผู้ตรวจเช็ค

วันที่ 21-9-67

ลงชื่อ โกศล วัฒนกรรม ผู้ควบคุมงาน

วันที่ 21/9/67

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ สก. ๔๔๓/๓/
เป็นบุคคลธรรมดาที่ได้รับใบสำคัญให้บริการทดสอบปั้นจั่น ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๔
รายงานการทดสอบปั้นจั่น TOWER CRANE ตาม แบบ ปจ.๑
ตามประกาศของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
TOWER CRANE : SANY รุ่น SLT125H[5022-8] สูง ๙๐ เมตร แขนยาว ๔๕ เมตร. น้ำหนักยกสูงสุด ๔ ตัน
@ ๓.๔-๒๒.๓ เมตร ๔ fall น้ำหนักปลายแขน ๒.๓๕ ตัน @ ๔๕ เมตร ๒ fall
เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท บี.เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด



ที่ตั้งโครงการ ROMM CONVENT สาทร
ตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓/
ตรวจสอบครั้งต่อไปเมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔
หรือมีการเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องจักร ไปจากเดิม


วศ. ยงยุทธ จันทรีสวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓/

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๓/

☐ ปันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปันจั่นหยุด การใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด..... ขนาดตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด...๔.ตัน...@.๓.๔-๒๒.๓/ เมตร.๔ fall

และน้ำหนักยกปลายแขน ๒.๓/๕.ตัน @๔๕ เมตร...๒ fall.....

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด.....ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๔

(๒.๑) ประเภท อุตสาหกรรม อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ๑ ☒ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....๑๔./..๑๑/..๖๓.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

วศ. ยงยุทธ จันทรัสวัณดี สก.๔๔๓/๓/

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการบริษัท บี. เอ็ม. อิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล..... ๐๑๓๕๖๑๐๐๓/๑๙๙.....

ประกอบกิจการให้เช่าเครื่องจักร.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่.....๒๑ .หมู่..... ๖. ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล..... พี่ซุดม..... เขต/อำเภอลำลูกกา.....

จังหวัดปทุมธานี.โทรศัพท์.....๐๘๑-๙๘๕๕๕๓/๐,๐๘๑-๙๘๕๑๓/๔๐.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน.เรียกดูจากเจ้าของเครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่.จำนวน.เรียกดูจากเจ้าของเครื่อง

ทำการทดสอบเมื่อวันที่..๑๔/๑๑/๖๓.ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ ROMM CONVENT สาทร

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☐ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ(กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม.

ยี่ห้อ. TOWER CRANE : SANY รุ่น SLT๑๒๕H ๕๐๒๒-๘ ๘ ตัน

ประเทศ...จีน..... ปีที่ผลิต..... หมายเลขเครื่อง.

รุ่น..... TON .ขนาดเครื่องต้นกำลัง. .. ๔๓kW/..... กิโลวัตต์/แรงม้า


วศ. ยงยุทธ จันทรัสวัณดี สก.๔๘๓/๓

มาตรฐาน(ถ้ามี).ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....
 ที่อยู่.....
 โทรศัพท์.....โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....ยังยุทธ จันทร์สวัสดิ์
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.๑๖๓/๐๙๐๐๐๐๓/๐๘๐
 ที่อยู่เลขที่.....๕๒/๓ซอย.....ถนน.....แขวง/ตำบล..โคกมน.....เขต/อำเภอ...น้ำหนาว
 จังหวัด เพชรบูรณ์.....โทรศัพท์ /โทรสาร ๐๙๓-๔๑๔๒๑๔๖
 Email ...Dekkokmonay@gmail.com.

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....สก ๔๔๓/๓.....ระดับ.....สามัญ.....หมดอายุวันที่....๑๔..มีนาคม...๒๕๓๐

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่.....๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๔.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่...ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
 ถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นหอสถู (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ(ระบุ)) DERRICK CRANE.

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด"

☐ บันจั่นขาสูง.....๔.....ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน


 วศ. ยังยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

๓.ตารางแสดงพิสัยยกอย่างปลอดภัย(Load Chart) ☒ผู้ผลิตกำหนด ☐วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย

☒ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....๒.๗๕..... ต้นและที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....๔.....

☒ที่มุมมองตามากสุด.....๘ต้น@๓.๔-๒๒.๗.เมตร.. ต้นและที่มุมมองคาน้อยสุด...๒.๗๕ต้น @๔.๕..เมตร....๒.....fall....

☐อื่นๆ.....ต้น...

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

๑ ☒มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น "

มี (มีระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕.โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒สภาพรอยเชื่อมตอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....รับรองโดยสามัญวิศวกรโยธา.....

๗.การติดตั้งน้ำหนักถ่วง(Counterweight)ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.ระบบต้นกำลัง

๘.๑สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๕ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วศ. ยงยุทธ จันทริสวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

๘.๒มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๒.๒การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๘.๒.๓สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๓ระบบส่งกำลังระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๓.๒ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๓.๓ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๙. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ และส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๐.๒สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๑. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม(Pneumatic)

๑๑.๑สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๑.๒สภาพท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๒. Limit Switches

๑๒.๑การทำงานของชุดตะขอยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๒.๒การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๒.๓มุมแขนปั้นจั่น(เฉพาะ Derricks) ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๓. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....


วศ. ยงยุทธ จันทรีสวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

๑๔. การทำงานของชุดพิทักษ์หน้าหนักรอก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๕. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๕.๑ สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๕.๒ มีลวดสลิงหลงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๕.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่ถูกผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑ รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๓.๓ รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๔ สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑ การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.๔.๓ การล็อกหรือที่ตอมตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกร้าว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปร่างหรือล็อกหรือของหวงตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..สลิงยกของ..๑๔.๔...mm.และสลิงTrolley .๓๗.๕๖.....mm..ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕

(Safety Factor) เท่ากับ๕.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๖.๒ ในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๗.สภาพของลวดสลิงยึดโยง(Standing Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....mm ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับอายุการใช้งาน.....เดือน/ปี.

๑๗.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.สภาพลวดสลิง-โซ่(chain)

๑๘.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๙.อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของชั้นจันที่มีความสูงเกิน ๖ เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับหรือโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

..๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง

ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน


วศ. ยงยุทธ จันทรวิสัยสิทธิ์ สก.๔๔๓/๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)ให้จัดทำ.....

๒๓) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยก ระบุ.....เหล็ก ๒๕.....น้ำหนักรวม.....๓.๒.....ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิปเปอร์ และดัลล์เมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ.....ด้วยสายตา.....

อื่นๆระบุ.....

๒๔) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๔.๑) บั๊นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๖๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๒ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart)

แต่ต้องไม่เกินน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตและวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

๒๔.๒) บั๊นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๔.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด "โดยไม่เกิน

ขนาดของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก ๓ เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

วศ. ยงยุทธ จันทรัสวัณดี สก.๔๘๓/๓

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ ของน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด " แต่ต้องไม่เกินตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตและวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.๓ เดือน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้น	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
หรือการเพิ่มหรือลดความสูง		

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ต้น (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart)

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....๘.....ตัน ที่ระยะ...๓.๔-๒๒.๓/.....เมตร ๔ fall

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....๒.๓๕.....ตัน ที่ระยะ.....๔๕.....เมตร ๒ fall

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่ม)

ทดสอบการยกน้ำหนัก โดยการยกน้ำหนักค้างในแนวดิ่ง วัดระยะ ๒ ครั้ง ห่างกัน ๑๐ นาที.....

วัดความสูงครั้งที่ ๑ ที่.....เมตร วัดความสูงครั้งที่ ๒ ที่ เมตร.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ตรวจสอบระบบการทำงาน ระบบการทำงานต่างๆ และชุดลิมิตสวิทช์ต่างๆว่ายังทำงานได้เป็นปกติ.....

ก่อนเริ่มงานทุกวัน ประเมิน คำนวณ น้ำหนักวัสดุที่จะทำการยกย้าย ทุกครั้งก่อนทำการยก.....

ให้จัดทำป้ายบ่งชี้บอกพิกัดยกติดไว้ที่ TOWER CRANE.....

แบบรายการออกแบบรับรองฐานปั้นจั่นโดยวิศวกรโยธา ให้เจ้าของเครื่องจักรแนบท้าย

รายงาน.....

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๖. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี

พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้


วศ. ยิงยุทธ จันทรวิสัยสิทธิ์ สก.๔๘๓/๓

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑.วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒.วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการสอบปรณมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓.โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รวงเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเสียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔.ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕.ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 ๖. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 ๗. ระบบความปลอดภัย
 - Anti two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชนกันพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเนพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 ๘. Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นของและระบบไฮดรอลิค
 ๙. น้ำหนักที่ใช้ยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า .๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่นการตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
 ๑๐. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เนพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ . ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑. ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒. ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม


 วศ. ยิงยุทธ จันทรัสดี สก.๔๘๓/๓/

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการ ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น

ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง

กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิต

กำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ๔(๑) ลงชื่อวันที่.....


(...วศ...ยงยุทธ.....จันทรีสวัสดิ์...)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ(๔๒) ลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑หรือผู้กระทำแทน

และลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ.....วันที่.....

(.....นายมานะ.....เนือยกกลาง.....)

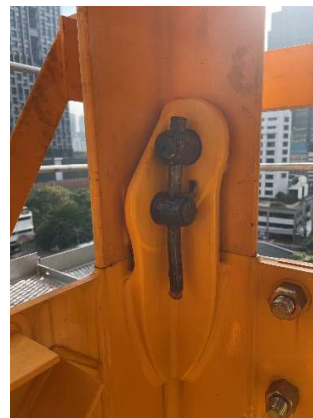
นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำแทน

หมายเหตุการณรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นครั้งนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของ

วิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร


วศ. ยงยุทธ จันทรีสวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓

รูปตรวจสอบหน้างาน




วศ. ยงยุทธ จันทวีสวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓





วศ. ยงยุทธ จันทรสวัสดิ์ สก.๔๘๗/๗



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๐๐๐๖๖-๑๖๙๙

แบบ ภบ.บศ
บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้ นายยุท จันทิ

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๑-๖๙๐๙-๐๐๐๐-๐๙-๐

ที่อยู่ เลขที่ ๙๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลโคกมน อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการเฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

ภาคผนวก ค14

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ2)



เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

MOBILE CRANE

ทะเบียน 65-5481 กรุงเทพมหานคร

TADANO TR-500M-2

S/N 581435 CAP.50 TONS

บริษัท กรุงเทพเครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 20 กรกฎาคม 2567

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 20 ตุลาคม 2567

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่**

1. การทดสอบกรณี☒ (1) การทดสอบตามข้อ 5.7☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....50.0.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ 5.8(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน

50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ..... บริษัท กรุงเทพเครน แอนด์ เซอร์วิส.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล.....

ประกอบกิจการ.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน..... นายสุวรรณ เลิศสามารถ.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่..... 59..... ถนน..... ราษฎร์นมิตร.....

แขวง/ตำบล..... สามวาตะวันออก..... เขต/อำเภอ..... คลองสามวา.....

จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์..... 02-9155812.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2567 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บจก กรุงเทพเครน แอนด์ เซอร์วิส.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการ ใช้ปั้นจั่น

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) 65-5481 กรุงเทพมหานคร

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต 1995 หมายเลขเครื่อง 581435

รุ่น TR500M-2 ขนาดเครื่องต้นกลาง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) นายศิลป์ชัย เพิ่มพูล

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 3-4014-00078-30-1

ที่อยู่เลขที่ 92/23 หมู่ 3 ซอย ถนน

แขวง/ตำบลทุ่งตำเสา เขต/อำเภอหาดใหญ่

จังหวัดสงขลา โทรศัพท์/โทรสาร 064-695-3987

E-mail sila3393@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.3393 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2572

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 9) เลขที่ 1602-01-2565-0090

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- 1) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
- 2) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด¹ ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัด
น้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด..... 0.6 ตันและที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด..... 50.0 ตัน
☒ ที่มุมมองสามารถสุด..... 50.0 ตัน และที่มุมมองน้อยสุด..... 0.6 ตัน
☐ อื่นๆ..... ตัน
- 3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....
- 4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น²
☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี เหตุผล.....
- 5) โครงสร้างปั้นจั่น
 - 5.1) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น³
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 5.3) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 6) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง⁴
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8) ระบบต้นกำลัง
 - 8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
 - 8.1.1) ระบบหล่อลื่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.3) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.4) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

8.2.1) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2.2) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2.3) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9) ครอบปิดหรือกั้น(Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่เรียบร้อย (ระบุ).....

10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่เรียบร้อย (ระบุ).....

11) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น⁵

11.1) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

12.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)⁶

13.1) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.2) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14) การทำงานของชุดควบคุมพิศัยน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

15.1) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ฟันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

15.3.1) รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.3) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4) สภาพตะขอ

15.4.1) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.2) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.5) ไม่มีการเสีรูปร่างหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.0 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor)

เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

17.2) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.2) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือขาด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....24) ระบบความปลอดภัย⁷

24.1) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.2) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.3) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.4) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.5) อื่นๆ (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25) ขายันพื้น (Outriggers)⁸

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ⁹

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... COUNTER WEIGHT..... น้ำหนัก..... 12..... ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ..... เวอร์เนีย และตลับเมตร..... วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ..... สายตา.....
อื่นๆ ระบุ.....

28) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่าของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

28.2) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1- 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด¹⁰ แต่ต้องไม่เกินตามตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก..... 3..... เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

29.1) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 50.0..... ตัน ที่ระยะ..... 3.0..... เมตร.....

29.2) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 0.6..... ตัน ที่ระยะ..... 34..... เมตร.....

29.3) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ตัน ที่ระยะ.....

29.4) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ตัน ที่ระยะ.....

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

1 วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

2 วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

3 โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

4 ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แอ๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542

5 ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

6 Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

7 ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

8 Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก

9 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

10 กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง
เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ
ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้
ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทาง
วิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลง
ลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ตามข้อ 4 (1)

ลงชื่อ

วันที่

20 กรกฎาคม 2567

(นายซิลป์ชัย เปี่ยมพุด)

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2)

ลงชื่อ

วันที่

()

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่

()

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 4 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ

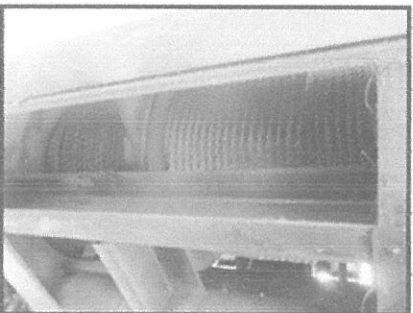
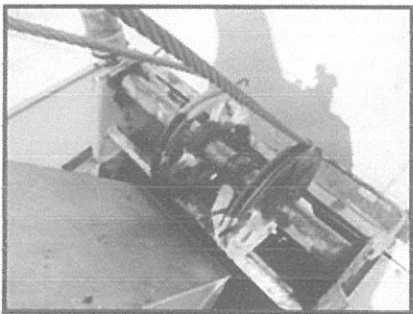
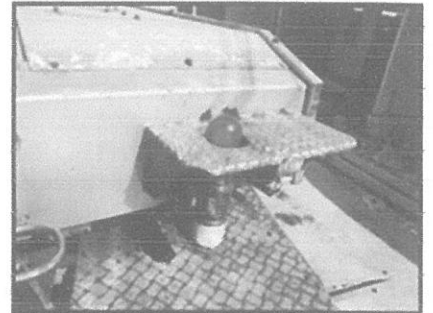
ลงนาม

วันที่

(นายสุวรรณ เลิศสามารถ)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



วิศกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

LOAD TEST DATA

MAIN HOIST & AUX HOIST

TEST LOAD 12 TON

ANGLE 6.0 DEGREE

RADIUS 5.0 M.

BOOM LENGTH 30.0 M.



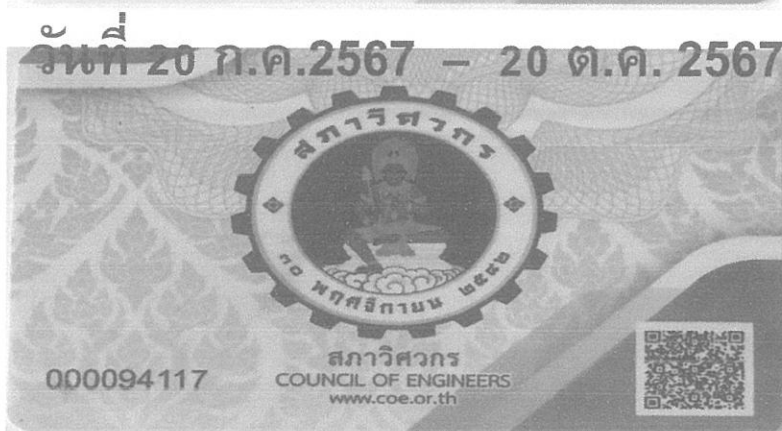
ฟ.ชาเม็ง

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ



รับรองผลการตรวจสอบรถบรรทุกหัดติดเครน

บริษัท เทรคเครน เอ็นด์ เซอร์วิส

แบบ กก.บค
บุคคลธรรมดา

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๑๖๐๒-๑๑-๒๕๖๕-๑๑๙๑

ขึ้นทะเบียนให้ นายศิลปชัย เติมพูล.....
เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๔๐๑๔-๐๐๐๗๘-๓๐-๑๑.....
ที่อยู่ ๔๒/๒๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลวังค้อ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา.....
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปิยนันท์ ธิจิตตานนท์)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เขตพื้นที่ 4

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 12 ธันวาคม 2562

เลขทะเบียน 65-5481

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล

ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ลักษณะ/มาตรฐาน บรรทุกเฉพาะกิจ(รถเครน)

ยี่ห้อรถ TADANO

แบบ/รุ่น TR-500H-2

สี ฟ้ายา

เลขตัวรถ TR550-1432

อยู่ที่ หน้าซ้าย

ยี่ห้อเครื่องยนต์ NISSAN

เลขเครื่องยนต์ PF6-116580T

อยู่ที่ ขวาเครื่อง

จำนวน 6 สูบ 290

แรงม้า กิโลวัตต์ 2 เฟส 4 ล้อ ยาง 4 เส้น

น้ำหนักรถ 37790 กก.

จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพล

กก. น้ำหนักรวม 37790 กก.

0038268

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 12 ธันวาคม 2562

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท กรุงเทพ เครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0105550086548

สัญชาติ ไทย

ที่อยู่ 59 ถ.ราษฎร์นิมิตร แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา จ.กรุงเทพมหานคร

โทร

ประกอบการขนส่งประเภทรถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ใบอนุญาตเลขที่ กก.207/2558

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 12 กรกฎาคม 2563

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทกรุงเทพ เครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

ที่อยู่ 59 ถ.ราษฎร์นิมิตร แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา จ.กรุงเทพมหานคร

โทร

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าของรถ

ลงชื่อ..... (นาย..... หรือชื่ออื่น)

(.....)

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ..... (นาย..... หรือชื่ออื่น)

(.....)

นายทะเบียน



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

ความมั่นคงระบอบ ๑๖ พฤษภาคม

3710914695566
3 7 1 0 9 1 4 6 9 5 5 6 6

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th
สาขาที่ : 00008 สาขาที่ออกใบกำกับภาษี คือ สาขาที่พิมพ์ใบนี้
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax identification number 0107555000139 ทะเบียนเลขที่ Trade registration number 0107555000139 ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ วันที่ Date : 15/08/2566 เลขที่ No : E016362

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE (ABB)

รหัสบริษัท: Co. Code	VIB	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	VIB 15108 66100-E016362
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ : บจก.กรุงเทพ เทรน แอนด์ เซอร์วิส Name เลขประจำตัวประชาชน/เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0105550086548 ที่อยู่ : 59 Address : ถนนราษฎร์นัมมิตร แขวงสามวาตะวันตก เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510	อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit : ประเทศไทย Thailand
<input checked="" type="checkbox"/> สำนักงานใหญ่ <input type="checkbox"/> สาขาที่			
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย : 2. Period of Insurance	เริ่มต้นวันที่ From 30/09/2566	ถึงวันที่ To 30/09/2567 เวลา 16.30 น. at 16.30 hours
รายการ Item	3. รถที่เอาประกันภัย : 3. Particulars of Motor Vehicle		
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.
3.40D	TADANO	65-5481 กท	TR550-1432
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : 4. Limit of coverage	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health. (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability. (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 If the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบสามบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ค่าอุบัติเหตุแต่ละครั้ง Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy	
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : 5. Limit of Preliminary Compensation	ความเสียหายต่อร่างกาย : ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.	
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium:(Baht)	ชำระอากรแล้ว	
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps
2,530.00	0.00	2,530.00	11.00
รายการ Item	7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle	ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้างหรือให้เช่า	
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันรถยนต์ Agent <input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันรถยนต์ Broker คุณเพชรรัตน์ สังข์โสมศิริ	ใบอนุญาตเลขที่ License 6004041723		

วันทำสัญญาประกันภัย : 15/08/2566
Agreement made on

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย : 15/08/2566 00:02
Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของ บริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office.

(นายบุญเลิศ กุศลเพิ่มพูล)
กรรมการ / Director



ผู้รับมอบอำนาจ / Authorized Signature

ผู้รับเงิน / Cashier

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับกรจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. 65-5481 กท

ตัวถังรถเลขที่ Chassis No. TR550-1432

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

เริ่มต้นวันที่ Period Insured 30/09/2566 ถึงวันที่ to 30/09/2567 ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No. VIB 66100-E016362

ชื่อบริษัท Insurance Company name

วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

15108

(นายบุญเลิศ กุศลเพิ่มพูล)
กรรมการ / Director



ผู้รับมอบอำนาจ / Authorized Signature

66/01878050

022660

FR-P-116

(ต้นฉบับ)

ORIGINAL

บริษัท บங்கอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
BANGKOK UNION INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

175-177 อาคารบังกอกสหประกันภัย ถนนสุขุมวิท แขวงสุขุมวิท เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. 0-2233-6920, 0-2238-4111 โทรสาร 0-2237-1856
175-177 Bangkok Union Insurance Bldg., Surawong Rd., Suriyawong, Bang Rak, Bangkok 10500 Tel. 0-2233-6920, 0-2238-4111 Fax. 0-2237-1856

ปี YEAR 1 (ซ่อมอยู่ทั่วไป) GENERAL GARAGE

เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี 010 7537002044

BUN

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

THE SCHEDULE

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy Number		2304120500 -- 30		อาณาเขตคุ้มครอง Territorial Limit Covered		ประเทศไทย THAILAND	
ผู้เอาประกันภัย The Insured		ชื่อ บริษัท กรุงเทพ เครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ที่อยู่ 59 ถนนราชบุรีนิมิตร แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 Address		อาชีพ Occupation			
ผู้ขับขี่ 1 Driver1		วัน/เดือน/ปีเกิด Birth Date		อาชีพ Occupation			
ผู้ขับขี่ 2 Driver2		วัน/เดือน/ปีเกิด Birth Date		อาชีพ Occupation			
ผู้รับประโยชน์ Beneficiary							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ Period Insured From		29 เมษายน 2566		สิ้นสุดวันที่ To		29 เมษายน 2567	
				เวลา Time		16.30 น. 4:30 PM	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย Particular Of Motor Vehicle							
ลำดับ No.	รหัส Code	ชื่อรถยนต์ / รุ่น Make / Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง / เครื่องยนต์ Chassis / Engine No.	ปีรุ่น Model Yr.	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก No. Of Seats/Displacement/GVW
320		TADANO CRANE	65-5481 กรุงเทพฯ	TR5501432 PF6116580T	2019	รถเครน	3 / -- / 38
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น Limit Of Liability : This policy affords coverages only with respect to those agreements for which a limit of liability is shown							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก Third Party Cover		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage Cover		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Additional Coverage Per Endorsement			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. Limit Liability for Bodily Injury or Death over CTPL Limit to 500,000 บาท/คน Baht/Each Person 10,000,000 บาท/ครั้ง Baht/Each Accident 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Limit Liability for Property 1,000,000 บาท/ครั้ง Baht/Each Accident 2.1) ความเสียหายส่วนแรก Amount Of Deductible -- บาท/ครั้ง Baht/Each Accident		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage -- บาท/ครั้ง Baht/Each Accident 1.1) ความเสียหายส่วนแรก Amount Of Deductible -- บาท/ครั้ง Baht/Each Accident 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ Fire & Theft -- บาท Baht		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง Loss of life, Dismemberment, Permanent Total Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 100,000 บาท Driver Person Baht ข) ผู้โดยสาร 2 คน 100,000 บาท/คน Passengers Persons Baht/Each Person 1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว Temporary Total Disability ก) ผู้ขับขี่ -- คน -- บาท/สัปดาห์ driver Person Baht/Week ข) ผู้โดยสาร -- คน -- บาท/คน/สัปดาห์ Passengers Persons Baht/Person/Week 2) ค่ารักษาพยาบาล 100,000 บาท/คน Medical Expense Baht/Each Person 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 1,500,000 บาท/ครั้ง Bail Bond Insurance Baht/Each Accident			
ประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก Premium Rate for Main Coverages (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่) (Discount For Named Driver Baht)		Mandatory Premium 10,247.00 บาท Baht -- บาท(แล้ว) Baht(Left)		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย Additional Premium for Additional Coverages 8,370.00 บาท Baht			
ส่วนลด Discounts	ความเสียหายส่วนแรก Deductible	-- บาท Baht	ส่วนลดกลุ่ม Fleet	-- บาท Baht	ประวัติ NCB	3,723.00 บาท Baht	รวมส่วนลด Total Discounts
ส่วนเพิ่ม Surcharge	ประวัติเพิ่ม Surcharge Amount	-- บาท Baht	ส่วนเพิ่ม CCTV	-- บาท Baht	รวมส่วนเพิ่ม Total Surcharge	3,723.00 บาท Baht	
เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium		อากรแสตมป์ Stamps Duty (ชำระอากรแล้ว)		ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT		รวม Total	
14,894.00		60.00		1,046.78		16,000.78	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ ร.ย.01 ร.ย.02 ร.ย.03 ร.ย.30							
การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช่เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส และไม่ใช่ลากจูงรถพ่วง Use Of Motor Vehicle							
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance		<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent		<input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker		คุมเกล้าประชาชนนิมโบริคเกอร์ ใบอนุญาตเลขที่ 200035/2549 License No.	
วันทำสัญญาประกันภัย Agreement made on		29 เมษายน 2566		วันทำกรมธรรม์ประกันภัย Policy issued on		2 พฤษภาคม 2566	

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

กรรมการ
Director

กรรมการ
Director

ผู้มีมอบอำนาจ
Authorized Signature

บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ต้นฉบับ

BANGKOK UNION INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

175-177 อาคารบางกอกสหประกันภัย ถนนสุรวงศ์ แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร.0-2233-6920,0-2238-4111 โทรสาร0-2237-1856

175-177 Bangkok Union Insurance Bldg., Surawongse Rd., Surawong, Bangrak, Bangkok 10500 Tel.0-2233-6920,0-2238-4111 Fax.0-2237-1856

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย
เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง

รหัสบริษัท : BUN	() ต่ออายุ (X) ประกันภัยใหม่	กรมธรรม์เดิมเลขที่	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 2304740087		
Company Code :	Renewal New Business	Previous Policy No.	Policy No. :		
ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ : บริษัท กรุงเทพ เครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด					
The Insured : Name :					
ที่อยู่ : เลขที่ 59 ถนนราษฎร์นมิตร แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510					
Address :					
ระยะเวลาประกันภัย : 366 วัน	เริ่มต้นวันที่ 29 เมษายน 2566	เวลา 16:30 น.	สิ้นสุดวันที่ 29 เมษายน 2567 เวลา 16:30 น.		
Period of Insurance :	days From	At hours To	At hours		
สถานที่ปฏิบัติการ (ที่ตั้งเครื่องจักร) : ภายในอาณาเขตประเทศไทย ยกเว้น 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ ยะลา ปัตตานี และนราธิวาส					
Location of Property Insured : (ไม่คุ้มครองขณะขับเคลื่อนหรือขนส่งอยู่บนถนนสาธารณะ)					
ตารางรายละเอียดของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย					
SPECIFICATION OF THE PROPERTY INSURED					
รายการที่	จำนวน	รายละเอียดของรายการเครื่องจักร	ปีที่สร้าง	จำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้อง รับผิดชอบเอง	จำนวนเงินเอาประกันภัย
Item	Quantity	Description of Items	Year of Manufacture	Deductible Amount	Amount of Insured
1	1 Unit	รถเครนยี่ห้อ: TADANO รุ่น: TR-500M-2 เลขเครื่อง: PF6-116580T เลขถัง: TR550-1432 Weight (Kgm): 50 ตัน	2019	ตามเอกสารแนบ	1,500,000.00
จำนวนเงินเอาประกันภัยรวม					1,500,000.00 บาท
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	12,000.00 บาท	อากรแสตมป์	48.00 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	843.36 บาท
Net Premium	Baht	Stamp Duty (ชำระอากรแล้ว) Baht	VAT	Baht	Total Premium Baht
กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้มีเอกสารแนบท้าย : ตามเอกสารแนบ					
This insurance is subject to the clauses and/or warranties attached :					
<input type="checkbox"/> ประกันภัยตรง	<input type="checkbox"/> ตัวแทน	<input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้	บจ. คัมเกล้าประกันภัย โบรคเกอร์		
Direct	Agent	Broker	ใบอนุญาตเลขที่ ว00035/2549		
			License No.		

วันที่ทำสัญญาประกันภัย
Agreement made on

29 เมษายน 2566

วันออกกรมธรรม์ประกันภัย
Policy issued on

8 พฤษภาคม 2566

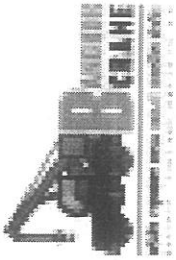
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

กรรมการ - Director

กรรมการ - Director

ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Signature



บริษัท กรุงเทพ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGKOK CRANE AND SERVICE CO., LTD.

ขออวยพรฉบับนี้เพื่อแสดงว่า

หายบุญชอบ โททอง

ผู้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

การอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง ผู้บังคับบัญชา ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับบัญชา ผู้ยึดเกาะวัสดุ

และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น อย่างถูกวิธีและปลอดภัย

ตามข้อที่ 66 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2554

ระหว่างวันที่ 1-3 กรกฎาคม 2567 (18 ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ 3 กรกฎาคม 2567

นายสุวรรณ เลิศสามารถ

วิทยาการฝึกอบรม

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 4108 00111 26 6
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย บุญชอบ โททอง
Name Mr. Boonchob
Last Name Thothong
เกิดวันที่ 4 ธ.ค. 2520
Date of Birth 4 Dec. 1977

ศาสนา พุทธ
ศาสนา พุทธ
ที่อยู่ 243 หมู่ที่ 7 ต.คำเลาะ อ.ไชยวาน จ.อุดรธานี
28 ธ.ค. 2557
วันออกบัตร 26 Dec. 2014
Date of Issue

(นายทศพร บุญราช)
เจ้าพนักงานปลกบัตร
3 ธ.ค. 2557
วันหมดอายุ 3 ธ.ค. 2023
Date of Expiry

4108-02-12261311

เอกสารใช้สำหรับขออนุญาตเข้าพื้นที่ทำงานเท่านั้น

ประเทศไทย Kingdom of Thailand ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถทุกประเภทชั้นที่ 2 Public Vehicle Driving Licence Class II

ฉบับที่ ปท.01811/60 No. PTJ.1/01811/2017
 วันออก 19 กันยายน 2560 วันหมดอายุ 18 กันยายน 2563
 Issue Date 19 September 2017 Expiry Date 18 September 2020


 ชื่อ นาย บุญชอบ ไททอง
 Name MR. BOONCHOB TOTONG


เกิดวันที่ 4 ธันวาคม 2520
 Birth Date 4 December 1977
 เลขประจำตัวประชาชน / ID No. 3 4108 00111 26 6

นายทะเบียนจังหวัด ปทุมธานี Pathum Thani 1


สำเนาถูกต้อง

นาย บุญชอบ ไททอง

ท.2 60 00 0008 4707



ที่อยู่ 243 หมู่ที่ 7 ต.คำชะอี
 อ.ไชยวาน จ.อุดรธานี
 Address 243 Kham Lo
 Chafwan, Udonthani



(วัฒนาพร คงประเสริฐ)
 นายทะเบียน/Authority

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๖

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ๒๕.๐๐ ตัน

☐ ประเภทอื่น ๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตัน ขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่น ๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่น ๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____ ตรวจสอบครั้งต่อไป _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๓ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่น ๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2567 ตรวจสอบครั้งต่อไป 16 ธันวาคม 2567

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไปทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท : อิโรเซ (ประเทศไทย) จำกัด เลขทะเบียนนิติบุคคล -

ประกอบกิจการ โดยทำธุรกิจเกี่ยวกับขนส่ง รับเหมาก่อสร้าง ให้เช่าเครื่องจักรและอุปกรณ์

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน () สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 55 อาคารเวฟเพลส ชั้น 21

ถนน ถนนวิฑูย์ ตำบล/แขวง แขวงลุมพินี อำเภอ/เขต เขตปทุมวัน

จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10330 โทรศัพท์ 02 - 651 - 5505 - 8 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2567

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน - เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ NO 53 - 0236

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ รพ.ปิยะเวท พรานนก

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปืนจั่น

- (๑). _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒). _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓). _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปืนจั่น

- (๑). _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒). _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓). _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑). _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒). _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓). _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่น

- (๑). _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒). _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓). _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปืนจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต / ผู้สร้าง TADANO ,LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม	_____	ยี่ห้อ	TADANO
เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)	53-0236	ประเทศ	JAPAN
ปีที่ผลิต - _____	หมายเลขเครื่อง S/N : FB4134	รุ่น	GR250N-1-00101
ขนาดเครื่องต้นกำลัง - _____	กิโลวัตต์/ แรงม้า มาตรฐาน (ถ้ามี่)	JIS	
ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี่) _____			

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____ โทรสาร _____

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า นายชูเกียรติ ชิกักดี หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เค. เจ. เกรน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน / เลขทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๑๕๕๕๔๐๑๕๕๕๕ ที่อยู่เลขที่ ๓๐/๑๐ หมู่. ๖

แขวง/ตำบล ศรีษะจะระเข้าใหญ่ เขต/อำเภอ บางเสาธง จังหวัด สมุทรปราการ ๑๐๕๖๐

โทร.0๒-๑๐๓-๔๔๑๗ , 0๙๔-๖๖๓-๖๗๗๖ , 0๙๘-๕๓๙-๙๖๕๒ อีเมล kj-crane@hotmail.co.th

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- ☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรเลขทะเบียน _____
- หมดอายุวันที่ _____ และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ _____

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

បែប ១២. ២

เลขทะเบียนเลขที่ - หมดยุวันที่ -

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๔ หมดยาอายุวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ทำการทดสอบ

ชื่อ นายชูเกียรติ ชิกักดี เลขทะเบียน สก.๔๓๓๕ ระดับ สามัญ
 หมดอายุวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓๖๐๑๑๐๐๐๗๐๕๓๔

๕. กรณีทดสอบปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั่นจั่น ☒ รดปั่นจั่นไฮดรอลิกส้อยยาง ☐ รดปั่นจั่นล้อตีนตะขาบ

☐ เรือปั่นจั่น ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (LOAD CHART) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ๑

ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (LOAD CHART)) ประกอบด้วย

☒ ที่แขวนปืนจั่นไกลสุด ๐.๕๕ ตัน และที่แขวนปืนจั่นใกล้สุด ๒๕.๐๐ ตัน

☐ ที่มมองสามากที่สุด และที่มมององสำน้อยสุด

☐ อื่นๆ _____

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม

การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์ของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปิ่นจัน๒

☐ អី (របៀប) ☒ ឯង

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปูนจันท

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดป็นจันไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๓) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๔) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๔.๑.๑) ระบบหล่อเย็น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) ระบบครัชช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหว หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบควบคุม การทำงานของปั้นจั่น ๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches) ๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิชัดน้ำหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

แบบ ปจ. ๒

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนสลิงตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16.0 / 16.0 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน N / A เดือน / ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง - ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ - อายุการใช้งาน N / A เดือน / ปี

๑๓.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

แบบ ปจ. ๒

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) สภาพลวดสลิง

๑๔.๑) ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนขรุขระมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง

ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)๘

แบบ ปจ. ๒

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ยกชิ้นงานจริง น้ำหนัก 7.2 ตัน เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์
วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา อื่นๆ ระบุ LOAD TEST 7.2T. AT 16M. OF RADIUS

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุด ตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load)

ที่ผู้ผลิตกำหนด ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด๑๐ แต่ต้องไม่เกินตามตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 25 ตัน ที่ระยะ 3 เมตร

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง ลิ้งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ ๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต

ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี

พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้



ออกใบรับรองโดย

www.kjcraneservice.com

เลขที่ ปจ. 2 167-2567

บริษัท เค.เจ. แครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

แบบ ปจ.2

K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

ได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่น บริษัท : ฮีโรเซ (ประเทศไทย) จำกัด

ยี่ห้อ / รุ่น	TADANO GR250N-1-00101
ซีเรียล	FB4134
หมายเลขอ้างอิง	53 - 0236
ตำแหน่งใช้งาน	รพ.ปิยะเวท พรานนก
วันที่ตรวจสอบ	16 กันยายน 2567 ตรวจสอบครั้งต่อไป 16 ธันวาคม 2567
สถานที่ตรวจสอบ	บริษัท : ฮีโรเซ (ประเทศไทย) จำกัด



หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่ 16 กันยายน 2567

(นายชูเกียรติ ชิกักดี)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่ 16 กันยายน 2567

(นายชูเกียรติ ชิกักดี)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ประทับตรา

นิติบุคคล

ลงชื่อ

()

วันที่

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน



K . J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.





แบบ กภ.บุญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๔

อนุญาตให้ บริษัท เค.เจ.เคเรน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๕๔๐๑๕๕๕๕

ตั้งอยู่เลขที่ ๓๐/๑๐ หมู่ที่ ๖ ตำบลศรีพระเจริญใหญ่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากรจำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท เค.เจ.เคเรน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๔

๑. นายชูเกียรติ ชิกักดี

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เลขทะเบียนควบคุม

ข-๑๑-๐๖๐๒-๐๒๔-๐๑-๖๕

(ลงนาม)..........(นายทะเบียน)
(นายทวิสิทธิ์ บุญธรรม)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

ใบรับรองการตรวจสอบ ปจ 2



บริษัท : อิโรเซ (ประเทศไทย) จำกัด

NUMBER	: 167-2567
EQUIPMENT TYPE	: ROUGH TERRAIN CRANE
BRAND / MODEL	: TADANO GR250N-1-00101
SERIAL NO	: FB4134
CODE NO	: 53 - 0236

วันที่ตรวจสอบ	16 กันยายน 2567
ตรวจสอบครั้งต่อไป	16 ธันวาคม 2567

WWW. KJCRANESERVICE.COM

WWW. KJCRANESERVICE.COM

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINNING SERVICE , SPARE PART ,CRANE REPAIR , PM

30 / 10 หมู่.6 ตำบลศรีษะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ 10570 โทร. 02-103-4417 ,094-663-6776 อีเมลล์ kj-crane@hotmail.co.th

30 / 10 Moo.6 T. Srisajorrakaeyai A. Bangsaothong Samutprakarn 10570 Tel. 02-103-4417 ,094-663-6776 E-mail kj-crane@hotmail.co.th